

Bir hortumda 5 kişi

1 Giriş

Belçika İtfaiye Teşkilatı uzun bir süreden beri araçlarında ağırlıklı olarak 6 itfaiyeci bulundurmaktadır. On yıl önce Fransa ve Hollanda'da da aynı standart kullanılıyordu. Birçok Belçikalı itfaiyeci için araçta daha az kişinin bulunması garip bir düşünceydi. 2015'teki İtfaiye Birleşmesinden bu yana insanlar AP4 ve AP6 gibi terimlere çok daha fazla alıştı. AP6, içinde 6 itfaiyecinin bulunduğu bir araç iken, AP4 sadece 4 itfaiyeci taşır. Belirli koşullar altında, Belçika yasaları bir itfaiye aracının yangına 4 itfaiyeci ile sevk edilmesine izin vermektedir.

Peki bir AP6 ile bir AP4 arasındaki büyük fark nedir? Her iki araçta da bir sürücü-pompa operatörü ve en az çavuş rütbesinde (ABD rütbesi teğmen olacaktır) bir araç amiri bulunur. Bu da AP6'da iki itfaiyeci ikilisi, AP4'te ise sadece bir itfaiyeci ikilisi olduğu anlamına gelir.

Peki bu iki ikiliyle ne yapabiliriz? Ve bir ikiliye kıyasla iki ikilinin büyük avantajı nerede?

2 Her yangında su temini sağlıyor musunuz?

İçinde altı itfaiyeci bulunan bir araç aynı anda iki taktik uygulayabilir. Geçmişte bu çok katı bir uygulamaydı. Her iki ekibin de görevleri sabitti. Hatta isimlendirilmişlerdi bile. Birine "söndürme ekibi" ve bir diğerine "su ekibi" denirdi. Bu isimleri aldılar çünkü bir ekip yangını söndürmek zorundayken diğer ekipler su kaynağı aramak zorundaydı. Bu son ekip, hidrant anahtarı eşliğinde araca takviye su bulmak için bir hidrant aramaya gitti. İşlevsel bir hidrant bulunur bulunmaz, anahtar yerine yerleştirildi ve bir takviye hortumu yerleştirildi. Su temini gerçekleştiğinde, bu ekip yeni bir taktik uygulamak için tekrar hazırды.



Şekil 1 Bir itfaiyeci hidrant kullanıyor. (Fotoğraf: Pierre-Henri Demeyere)

Geçmiş yıllar bunu ortaya koydu:

- Yangın eskisinden çok daha hızlı, yaklaşık 10 kat daha çabuk gelişiyor.
- Eskisinden çok daha fazla duman üretimi var ve insanları kurtarmak için zaman baskısı artıyor.
- İtfaiyeciler nozul kullanımı konusunda eskisine göre çok daha eğitimli ve sonuç olarak çok daha az su kullanıyorlar.

Bu bilgi, yangınlarla mücadele etmenin her yangına bir söndürme ekibi ve bir su ekibiyle müdahale etmekten daha iyi bir yolu olduğunun anlaşılmasını sağlar. İtfaiyecilerin felsefesindeki bu değişiklik nedeniyle, araç için su kaynağı her zaman o aracın ekibi tarafından yerleştirilmez. Elbette başka olasılıklar da vardır:

- Bir tanker arazözünü besler. Ekip ayrıca bir hidrant da kullanabilir.

- Takviye araç, daha sonra gelen aracın ekibi tarafından hortum hattının bağlandığı araca bağlanır.
- İkinci gelen aracın sürücüsü, aracındaki 2500 litre suyu ilk aracın deposuna pompalayarak, yangın musluğu bulamadan 5000 litre suyun kullanıma hazır olmasını sağlar.

Araca ilave su verilir verilmeyeceğine ilk gelen aracın amiri karar verir.

Çoğu yangının kontrol altına alınması için 2.500 litre su gerekmez. Bu durumda, ikinci ikili önce su kaynağı aramak yerine hemen bir arama ve kurtarma çalışması başlatabilir. Bu seçim olası kurbanların daha hızlı kurtarılmasını sağlar. Özellikle, ikinci ikili ekip, arama çalışmalarına çok daha erken başlar. Daha önce takviye hortumunu yerleştirmek için kullanılan zaman artık kurtarma görevi için kazanılmış zamandır. Bu seçim sürekli olarak yapıldığında - yangın davranışı her izin verdiğinde - sonuçta daha fazla mahsur kalan canlı kurtarılacaktır.

3 İki kişi ile ne kadar mesafe kat edebilirsiniz?

İtfaiye teşkilatı öğrenmeye devam ediyor. Yaklaşık 10 yıl önce her itfaiye aracı rulo halinde alçak basınç hortumlarıyla donatılmıştı. Bu da bir binaya düşük basınçlı hat döşemeyi çok zorlaştırıyordu. Sonuç olarak, yüksek basınçlı hatlar çok sık kullanıldı. En büyük avantajlarından biri, (itfaiyecinin) hortum basınç altındayken ilerleyebilmesidir. Bu, rulo halindeki bir alçak basınç hortumu ile mümkün değildi. Bu nedenle, yangınla mücadele genellikle tehlikeli derecede düşük bir debiyle yapılıyordu.

Neyse ki 2008 yılından itibaren Belçika'da paket (sarmal) hortumlar (örneğin Cleveland sarımı) kullanılmaya başlandı. Bunlar yavaş yavaş hizmete girdi. Yıl 2020, paket hortumlar standart ekipman haline geldi ve yangınlarda sıklıkla kullanılıyor. Yüksek basınçlı hortumların kullanımı neyse ki bunlar sayesinde azaldı. Artık hortum basınç halindeyken alçak basınçlı bir hortumla ilerlemek mümkün. Yüksek basınç hortumuna kıyasla 45 mm'lik hortumun bir dezavantajı ağırlığıdır. Bu da onu daha az hareketli hale getirir. Sonuç olarak, hortum yönetimine olan ilgi artmıştır. ABD'de yüksek basınçlı sistemler yetmişli yıllarda ortadan kalkmıştır. Düşük basınç neredeyse her zaman kullanılmaktadır. Orada 64 mm hortumla yapılan bir dahili müdahale istisna değildir. Dolayısıyla ağır bir hortumla sorunsuz bir şekilde çalışmak konusunda öğrenilecek çok şey vardı. "Hortum Kullanımı" (24. Makale) adlı çalışmada bu konuyu daha derinlemesine ele aldık.

Daha yeni bir yaklaşım ise 38 mm çapında hortumların kullanılmasıdır. Bir 45 mm hortumdan çıkan debi hortumun çapı ile değil, üzerindeki nozul ile sınırlıdır. Başka bir deyişle, nozulun nominal akış hızı dakikada 400 ila 500 litre ise 45 mm çapında bir hortuma sahip olmak gerekli değildir. Ya da başka bir şekilde söylemek gerekirse: Kesinlikle gerekli olmadığı halde o ağır hortumları sürüklüyoruz.

Giderek daha fazla itfaiye birimi 38 mm hortumun aynı debiyi sağlarken itfaiyecilerin %30 daha az ağırlık taşımaya olanak tanıdığını fark etmektedir. Ancak 38 mm hortumların bir dezavantajı da sürtünme kayıplarının daha fazla olmasıdır. Çoğu durumda yangın, fikrasyonun bulunduğu yerden 40 metreden daha az uzaklıktadır. Sürtünmeden dolayı oluşan kayıp, pompaya bir ila iki bar daha fazla basınç verilerek telafi edilir. Daha büyük



sürtünme kayıpları nedeniyle, hortum uzunluklarının sayısını 3 ile sınırlamak önemlidir. 60 metreden uzun 38 mm'lik bir hortumla, basınç kayıpları çok yüksek olacaktır.

Ayrıca 38 mm'lik bir hortum 45 mm'lik bir hortumdan daha kolay kırılır. Bu sadece iyi hortum yönetimi becerileri ile çözülebilir.

Hortum yönetimi ve 38 mm hortumlarla çalışma eğitimi, söndürme ekibinin daha hızlı ve daha sorunsuz çalışmasını sağlayan iki faktördür. Daha az çabayla daha fazlasını yapabilirler. Yine de bir ikili ekibin yapabileceklerinin bir sınırı vardır. (Bina içerisinde) Uzun bir yolda veya çok sayıda köşenin geçilmesinin gerektiği bir yolda, ikili ekip fiziksel olarak mümkün olanın sınırlarına hızla ulaşır. Sonuçta, bir hortumla eğilerek ilerlemek zor bir iştir. Eğer borucu hortum orada sıkıştığı için bir köşeye geri dönmek zorunda kalırsa bu, zaman ve enerji gerektirir.

Bu soruna olası bir çözüm, araç amirinin hortumun ilerlemesine yardımcı olmasıdır. Genellikle yanında termal kamera bulundurur, böylece hortumun ilerlemesine yardımcı olurken mahsur kalan canlıların aranmasına da yardımcı olabilir. Ancak bu yöntemin de büyük bir dezavantajı vardır. Araç amiri artık söndürme ekibinin bir parçasıdır ve bu nedenle artık ikinci ikilisine komuta edemez. Önceden (planlanmış) iyi emirler vererek bunun kısmen üstesinden gelebilir. Ancak, bir şeyler ters giderse, artık diğer iki itfaiyecisinin nerede olduğunu bilemez.

4 Yeni yöntem: 5 kişi bir hortum üzerinde

Giderek daha fazla kullanılan bir taktik "bir hortumda 4 kişi" veya "bir hortumda 5 kişi" olarak adlandırılmaktadır. Bu taktikte arazözün tüm ekibi aynı taktikte kullanılır. Bunun amacı yangına mümkün olan en kısa sürede su ulaştırmaktır. Mart 2018'de KCCE (Belçika itfaiye uzmanlık merkezi) tarafından yayınlanan "Hortumların konuşlandırılması" adlı standart operasyon prosedürü bu olasılıktan kısaca bahsetmektedir.

4.1 Yöntemin tanımı

İlk önce borucu gider. Onun görevi yangına giden yolu bulmaktır. Ayrıca duman gazlarının soğutulmasını da sağlar. Geçmişte ikinci bir kişi (kökenci) doğrudan onu takip ederdi. Genellikle ikisi arasında fiziksel temas olurdu. Ancak bu, kökencinin tüm hortumu sürüklemek zorunda kalmasına neden olur. Hortum yönetimi teknikleri, kökenciyi borucunun dört metre gerisinde konumlandırmayı öğretir. Bu şekilde, borucu dört metrelik hortumu kendisiyle birlikte "çeker". Kökenci daha sonra, bir sonraki hortum parçasından sorumludur.

Dört metrelik mesafe esnek bir şekilde yorumlanabilir. Ekip olay yerindeki koşulları dikkate almalıdır. Eğer borucu köşeyi dönerse, kökenci o köşeye geçebilir ve hortumu geçirmek için bir süre orada oturabilir. Bu şekilde sürtünmeyi engellemiş olur. Her şey daha düzgün işler.



Şekil 2 Nevele İtfaiye İstasyonunda (Zone Centrum, Belçika) 5 kişi bir hortumda eğitimi (Fotoğraf: Wouter Bingé)

Arazöz ekibinin tamamı aynı hortum üzerinde konuşlandırılırsa, hortum yönetim sistemi genişletilir. Önce borucu ilerler ve ardından her dört metrede bir hortumun ilerlemesine yardımcı olacak biri gelir. Bu şekilde ekip 20 metrelik hortuma yayılmış olur. Yine, dört metrelik mesafeler sadece genel kurallardır.

Yangınların çoğu (yapıya) girişten 20 metreden daha az uzaklıktadır. Ancak yangın daha uzaktaysa, farklı ekip üyeleri arasındaki mesafelerin daha uzun olması gerekecektir. En iyisi, borucunun genellikle tehlikeye en yakın kişi olduğunu akılda tutmaktır. Bu nedenle kökencinin ona yakın durması en iyisidir. Bu durumda borucu ile kökenci arasındaki mesafe en fazla dört metre olmalıdır. Diğer üç ekip üyesi daha sonra kalan hortum uzunluğuna yayılabilir.

Burada ekibin içinde bulunduğu ortama uyum sağlaması da önemlidir. Hortum bir köşeden veya bir kapı aralığından geçiyorsa, hortum ile köşe arasındaki sürtünmeyi ortadan kaldırmak için bir ekip üyesini orada (kapı görevlisi olarak) bırakmak çok faydalı olabilir.

4.2 Araç amirinin pozisyonu

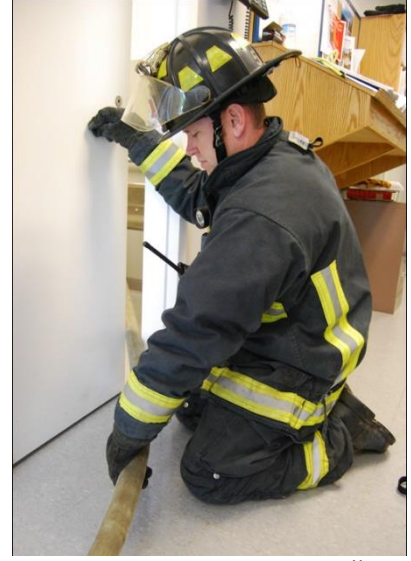
Araç amiri hortumu ekiple birlikte yerleştirebilir, ancak araç amiri daha fazla araştırma yaparken ve durumla ilgili resmini daha eksiksiz hale getirirken (= daha iyi durumsal farkındalık) dört ekip üyesinin hortumu bağımsız olarak yerleştirmesine izin vermek de mümkündür. Son olarak, araç amiri müdahale alanına varana kadar olay yeri amirinin rolünü üstlenmek üzere dışarıda da kalabilir.

Arazözdeki termal kameraların sayısı bunda rol oynayacaktır. Yalnızca bir termal kamera varsa ve ekip bunu yanında tutmak istiyorsa, en iyisi onu borucunun arkasındaki kökencinin kullanmasıdır. Bu, termal kameranın yangının aranmasında borucuya yardımcı olmak için kullanılmasını sağlar. Yangın bulunduğu anda, kökencinin orijinal pozisyonu ile borucunun pozisyonu arasındaki mesafe azalacaktır. Termal kamera yangını söndürmek ve görüş mesafesinin çok kısıtlı olduğu bir ortamda söndürme sonrası için çok faydalı olabilir.

4.3 Havalandırma Engelleme

İki kişilik bir söndürme ekibiyle klasik çalışma biçiminde, bir duman durdurucu yoksa havalandırmayı engellemek neredeyse imkansızdır. Sonuçta, kökenci borucuya yakın durmak zorundadır. Tüm ekibi aynı hortum üzerinde konuşlandırarak, duman durdurucu olmadığında kapı görevlisi rolünü yerine getirecek biri kapıda bırakılabilir.

Kapı görevlisinin rolü kapıyı mümkün olduğunca kapalı tutmak ve aynı zamanda hortumu geçirmektir. Kapı açıklığını mümkün olduğunca küçük tutarak sadece sınırlı miktarda havanın içeri girmesini sağlayabilirsiniz. Eğer kapı (yapıdaki) tek açıklık ise, yangın genellikle küçük kalacaktır. İkinci önemli bir etki de duman çıkışını sınırlandırmaktır. Kapı görevlisinin yeri tercihen iyi düşünülmüştür. Bir apartmanda daire kapısı en iyi seçenektir. Bir ofis binasında ise kat giriş kapısı olabilir.



Şekil 3 Kapı görevlisi (Fotoğraf: Ed Hartin)

Kapıdaki kişi orada otururken dikkatle dinleyecektir. Bunun için ideal pozisyon kapının iç tarafıdır. İçerideki ekibin içeriye ekstra bir itfaiyeci çağırması mümkündür. Ancak, geri çekilmeleri halinde dışarı çıkmaları da mümkündür. Her iki durumda da mesajlarının alınması önemlidir.

Bu kişi, hortumdaki bir sonraki kişi gelene kadar kapıda oturacaktır. Daha sonra bu kişi kapıda oturacak ve kapı görevlisi görevini devralacaktır. Daha sonra fazladan bir kişi içeri girebilir.

Duman durdurucu, hava girişini ve duman çıkışını sınırlamak için daha iyi bir yoldur. Beş kişi mevcut olduğundan, duman durdurucu getirmek iki kişilik bir ekipten daha kolaydır. İlk ikili, hortum paketi (= Cleveland sarımı) ile meşgul olacağından, arazözün ikinci ikilisinin bunları yanlarında götürmesi en iyisidir. Duman durdurucu genellikle dumanın çıktığı (veya çıkmasının beklediği) ilk kapıya yerleştirilir. Duman durdurucu yerleştirildikten sonra, dikkate alınması gereken tek şey kapının yan tarafının sürtünme noktası olabileceğidir. Hortum doğrudan kapı aralığından geçerse, sürtünme çok az olacak veya hiç olmayacaktır. Ancak, hortum kapıyı geçer geçmez sağa veya sola giderse, kapı pervazıyla (çok fazla) sürtünme olacaktır.

4.4 Söndürme başladıktan sonra ne oldu?

Beş kişilik ekip hortumla hızlı ve sorunsuz bir şekilde hareket edecektir. Borucu yangına müdahale edebileceği bir noktaya geldiğinde hortum artık o kadar fazla ilerlemeyecektir. Bu durumda iki durum ortaya çıkabilir:

- Araç amiri borucunun yanında kalır
- Araç amiri, söndürme ekibini (iki itfaiyeci) yangına müdahale etmesi için bırakır ve diğer konuları kendisi halleder (ikinci ekibi yönetmek, keşif, olay yeri amiri ile koordinasyon, ...)

Bu noktada, borucunun yangına müdahalesinin etkisini değerlendirmek ve gerekirse ayarlama yapmak için bir termal kameraya sahip olması önemlidir. Ya araç amiri borucunun yanında oturacak ya da kamerasını ekibin kökencisine teslim edecektir (Belçika'da bu genellikle iki numaradır). Eğer birden fazla termal kamera mevcutsa, bu kişide zaten bir kamera olacaktır.

Borucu kendi pozisyonunu aldığı anda, kökenci hortumun üzerinde birkaç metre uzakta olacaktır. Bu kişinin o mesafede ilerlemesi ve borucunun arkasında bir hortum halkası oluşturması beklenir. Bu şekilde müdahale noktasında yine klasik bir söndürme ekibi

oluşturulur. Ayrıca, hortumun geri kalanı yerinde kalırken sorunsuz bir şekilde ilerlemek için ellerinde dört metrelik hortum vardır.

Diğer iki ekip üyesinin bu noktada yapacak bir şeyi kalmamıştır. Başka bir görev için kullanılabilirler. Bu genellikle arama ve kurtarma (birincil arama) olacaktır.

5 Avantajlar

Bir hortumda ekibi beş kişi olarak konuşlandırmanın avantajı nedir? Yangın eskisinden çok daha hızlıdır. Bir hortumda beş kişi olması, öncelikle göre daha hızlı hortum hattı kurulmasına olanak verir. Bu sayede daha hızlı yangın davranışı kısmen telafi edilir.

Araç amirinin işi de çok daha netleşir. Görevlendirmenin ilk aşamasında yangının yeri henüz tespit edilmemiştir. Bu da önemli bir risk olduğu anlamına gelir. Araç amiri yangının nerede olduğunu, ne kadar büyük olduğunu, ne kadar kolay yayılabileceğini bilemez. Arama kurtarma ekibi bağımsız olarak aramaya başlarsa (özellikle de bu su olmadan yapılırsa), araç amirinin genel bir değerlendirme yapması daha zor olacaktır. 5 kişinin bir hortumda olduğu sistemde, tüm ekip nozülün arkasındadır. Nozül bir çeşit koruma sağlayacaktır. Aynı zamanda, araç amiri herkesin yaklaşık olarak nerede olduğunu bilir.

Bu çalışma şekli özellikle kapalı otopark, endüstriyel bina, otel, büyük bir apartman gibi daha uzun bir mesafenin kat edilmesi gereken büyük binalar için kullanışlıdır. Sıradan bir müstakil evde, hortum hattını iki itfaiyeci ile kolayca yerleştirmek mümkün olacaktır.

(İlk ikili) İlerlerken, son iki ekip üyesi (Belçika'da: üç ve dört numaralar) yangına giderken mahsur kalan canlıları arayabilir. Hortumun ilerlediği yol boyunca, mahsur kalmış birini görebilmek için sağa sola bakabilirler. Ayrıca içerideki durum hakkında da bilgi sahibi olabilirler: (Binada) Geometri nasıl? Kapılar nerede? Hangi oda nerede olabilir? Bu onlara daha sonra arama kurtarma sırasında yardımcı olacaktır. Önceden görmüş oldukları için yangın hakkında da bir fikir sahibi olurlar: Ne kadar duman var? Ne kadar sıcak? Bu unsurlar sayesinde arama çalışmaları biraz daha verimli hale gelecek ve bu da mahsur kalanların hayatta kalma şansını artıracaktır. İçlerinden birinin termal kamerası varsa, ilerleme sırasında mahsur kalanları aramak için de kullanılabilir. Eğer kameraya sahip olan tek kişi ekibe komuta eden kişiye, ilerleme sırasında mahsur kalan kazazedeleri taramaya da dikkat etmesi gerekecektir.

Aniden bir kazazede bulunursa, bu kazazedeyi tahliye etmek için yeterli sayıda personel derhal olay yerinde hazır bulunur. Genellikle tahliye işlemi arkada oturan iki ekip üyesi tarafından gerçekleştirilir. Kazazedenin konumuna bağlı olarak, borucu, öndeki kökenci ve araç amiri kazazedeyi arkadaki kişilere iletir ve bu kişiler o anda arama kurtarma ekibi olur. Onlar kazazedeyi dışarı çıkaracak ve kalan üç itfaiyeci yangına doğru ilerlemenin kalan kısmını tamamlamak zorunda kalacaktır.

Tek hortumda beş kişinin son bir avantajı da 38 mm hortuma kıyasla 45 mm hortumun fazla ağırlığının bir miktar telafi edilebilmesidir. Bu nedenle, 38 mm hortum yoksa veya 70 mm hortum kurmak için istisnai bir seçim yapıldıysa bu ideal bir taktiktir.



6 Diğer tekniklerle kombinasyon

Bu taktik, klasik iki kişilik görevlendirmede kullanılan çeşitli tekniklerle birleştirilebilir. Bir hortumun halka haline getirilmesi, birkaç metre hortum çekmek için çok faydalı olan bir tekniktir. Kökenci arkasındaki bir halkayı çeker. Bu şekilde sadece hortumun tamamını arkasına taşımakla kalmaz, aynı zamanda hortumun üç ila dört metrelik bir bölümü doğrudan kökencinin arkasında yer alır. Borucu yangına müdahale edebileceği bir yere ulaştığı anda ilerleme durur. Halkalı sistemin en büyük avantajı hortumun düz bir çizgi halinde ilerlememesidir. Aksine, yangın bastırıldıktan hemen sonra söndürmeye başlamak için küçük bir ilerlemeye izin veren üç ila dört metrelik bir rezerv hazırdır. Bu yöntemin dezavantajı, halkanın bazen mobilyalara takılmasıdır. Alanlar ne kadar küçükse, bunun gerçekleşme olasılığı o kadar yüksektir.

Bir hortumda 5 kişi taktiği bir halka/bukle ile birleştirilirse, halka en iyi şekilde borucu yangına ulaştığında yapılır. O noktaya kadar hortum tek bir düz çizgi halinde uzanır. Bu, halkanın mobilyalara vb. sıkışmasını önler. Borucu söndürme noktasına ulaşır ulaşmaz, araç amiri termal kamerayı ona doğru hareket ettirir. Ekibin diğer üç üyesi hortumla biraz daha ilerler, böylece borucunun hemen arkasında bir halka oluşturulur. Daha sonra kökenci borucunun yanında kalırken ikinci ikili (üç ve dört numaralar) arama kurtarma taktiğine geçer.

Bir hortumda 5 kişi taktiği, Antwerp ilindeki tüm bölgelerde uygulanan bir yöntemdir. Karel Van Heetvelde, Steve De Blauwe ve Ronny Cornelis, dört ya da beş kişiyle iyi bir ilerleme kaydetmek için eksiksiz bir metodoloji geliştirdiler. Ekibin birlikte iyi çalışmasını sağlamak için farklı düzenler kullanıyorlar:

- Hortum: ekip, hortumu ilerletir
- Hareket et: Dört numara üç numarının konumuna ilerler, üç numara iki numaraya ilerler ve bu böyle devam eder
- Kapı: Borucu bir kapıya ulaşır
- Dur: Araç amiri biraz beklemek ister
- Geri çekilmek: Ekip geri çekiliyor

Bu emirler dört/beş ekip üyesini tek bir bütün haline getirir. Bu yöntemde ustalaşan bir ekip hortum yerleştirme konusunda çok verimli hale gelir. Eskiden iki kişiyle zor olan bir ilerleme, aniden çocuk oyuncağı haline gelir.



Popülerlik kazanan bir diğer teknik de hortumu öne getirmek için kollarınızı kullanmak yerine bir bacağınızı kullanmaktır. Bunu yapmanın yolu, bacağın alt kısmını hortumun üzerine yerleştirmektir (bkz. resim 4). Hortum daha sonra iki bacağın arasından geçer.

İlerlerken bacağın alt kısmı öne doğru itilir. Ayak hortumun arkasına takıldığı için hortum öne doğru çekilir. Bacak kasları kol kaslarından çok daha büyük ve güçlüdür. Bu yöntemi kullanarak hortumu nispeten kolaylıkla hareket ettirmek için güçlü bacak kaslarından yararlanır. Bu yöntem özellikle hafif itfaiyeciler ya da kollarında ve/veya üst vücutlarında daha az güç olan itfaiyeciler için faydalı olabilir.

Şekil 4 Bacağın hortum üzerine doğru yerleştirilmesi. (Resim: Bart Noyens)

Seattle İtfaiyesi'nden Aaron Fields bu yöntemi ABD'de "The Nozzle Forward" başlığı altında yaymıştır. Bu yöntemi esas olarak 64 mm'lik hortumları ilerletmek için kullanıyorlar çünkü bu onların birincil söndürme aracı.

Bu tekniğin geleneksel yöntemle kıyasla bir dezavantajı vardır. Eğer nozulu kullanan kişi bunu uygularsa, hortum (ve dolayısıyla nozul) onun bacaklarının arasına girecektir. Sonuç olarak, nozulun yönü üzerinde daha az kontrol vardır. Geleneksel yöntemde hortum borucunun koltuk altına sıkıştırılır. Bu, vücudunu hareket ettirerek hortumu kontrol etmesini sağlar. Bu, söndürme suyunun çok hassas bir şekilde uygulanmasını mümkün kılar ve böylece daha yüksek bir verimlilik sağlar. Normalde borucunun yalnızca sınırlı miktarda hortumu hareket ettirmesi gerekir. Bu, geleneksel yöntem kullanılarak çalışmalıdır.

Bu teknik, iki itfaiyeci 45 mm hortumla ilerlerken iyi bir tekniktir. Özellikle arkadaki kişi büyük bir hortum ağırlığını taşımak zorundadır. O zaman bu teknik yardımcı olabilir. Ancak, bir hortum üzerinde dört/beş kişi ile ilerleniyorsa, dezavantajlar muhtemelen avantajlardan daha ağır basmaz. Sonuçta, hortumdaki her kişi sadece kısa bir hortum parçasını hareket ettirmek zorundadır.

7 Sonradan akla gelenler

Kariyerim boyunca itfaiye teşkilatında aşağıdaki gelişmeleri yaşadım:

- Nozül teknikleri
- Nozul ile kapıdan giriş prosedürü
- Termal kamera
- Paket (sarmal) hortumlar (= Cleveland sarımı)
- Hortum yönetimi
- Delici nozullar
- Araca su kaynağı aramaktan asla vazgeçme

- Duman durdurucu
- Zorla giriş
- 38 mm hortumlar

Bu yeniliklerin uygulanma sırası her yerde aynı değildir. Her kuruluş bu konuları uygulama konusunda eşit derecede ilerlemiş değildir. Taktik olarak bir hortumda beş kişi, işimizi daha iyi, daha verimli hale getirebilecek bir başka yeniliktir. Yangınları daha hızlı söndüren ve insanları daha hızlı kurtaran daha iyi itfaiyeciler olmak için hepsini kucaklayalım. Ne de olsa her şey bununla ilgili...

8 Kaynakça

- [1] Kerber S (2012) *Analysis of Changing Residential Fire Dynamics and Its Implications on Firefighter Operational Timeframes*, *Fire Technology*, 48, 865–891
- [2] Lambert K (2017) *Beschouwingen over hogedruk*, *De BrandweerM/V*, januari 2017
- [3] Lambert K (2014) *Hanteren van een slang*, *De BrandweerM/V*, november 2014
- [4] KCCE (2018) *Aflegsysteem van lijnen*
- [5] *Brandweerzone Rand (2020) Lesbrieff: Vorderen door middel van de Kastro-methode*, december 2020
- [6] *De Blauwe S & Lambert K (2019) Slangenmanagement*, *De BrandweerM/V*, januari 2019
- [7] *Van Heetvelde K, De Blauwe S, Cornelis R, persoonlijke communicatie, 2016-2021*

Karel Lambert

