Murphy Anderlecht'i ziyaret ediyor

1 Giriş

Murphy, 20 Ağustos 2020'de Brüksel'in Anderlecht bölgesinde bulunan Victor Olivierlaan'a konuk oldu. Murphy kanunları der ki: Bir şeyin ters gitme olasılığı varsa ters gidecektir. O gün, aynı anda birçok şey ters gitti. Brüksel İtfaiyesi için çok zorlayıcı bir yangınla sonuçlandı.

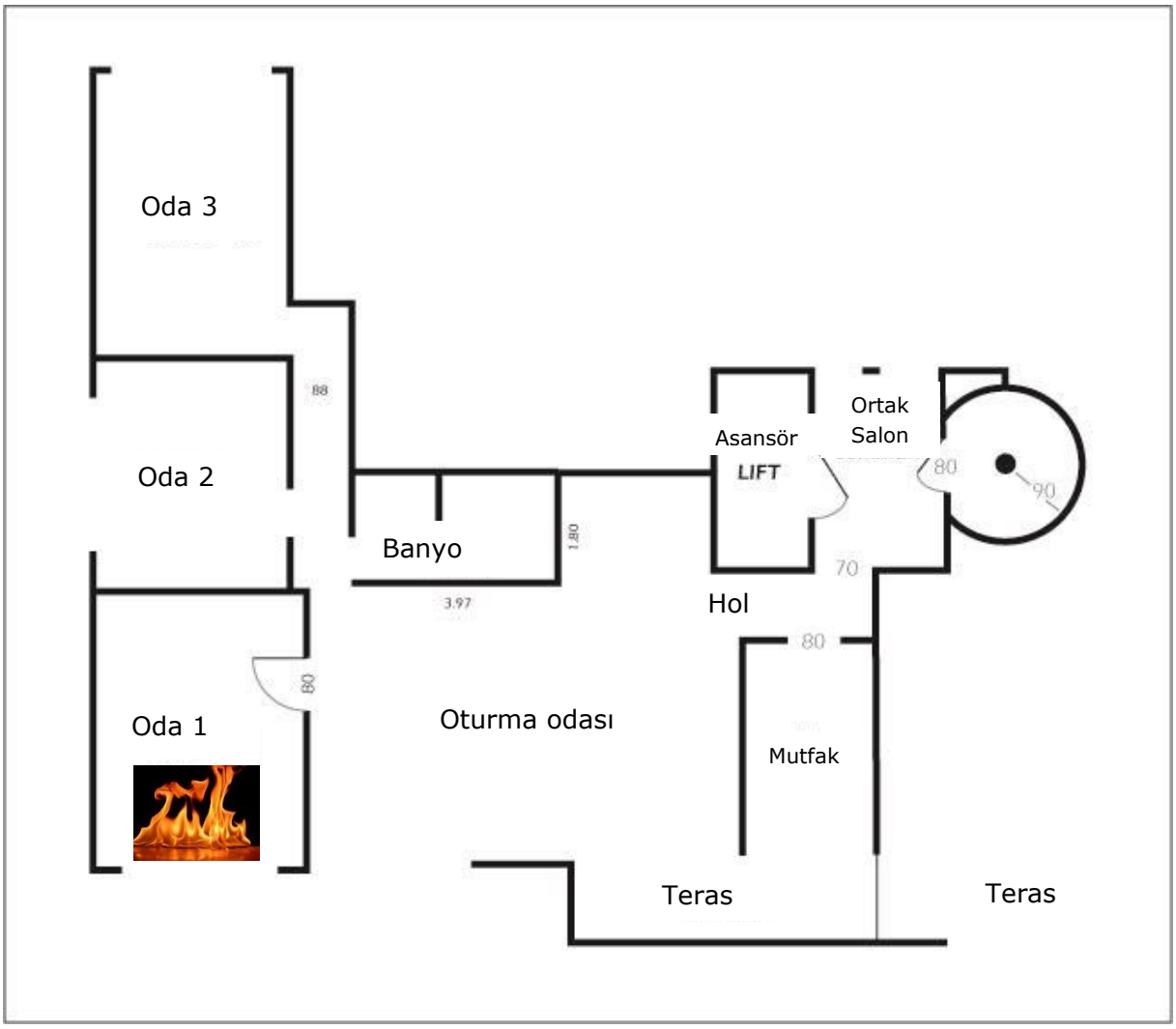
İtfaiye 12 katlı bir binanın 11. katında çıkan bir yangın için alarma geçmiştir. Brüksel İtfaiyesinin bir binada çıkan yangında uyguladığı varsayılan prosedür, yangının çıktığı yere en yakın istasyondan bir arazöz ve bir merdivenli araçtan oluşmaktadır. Onlarla birlikte Helihavenlaan'daki merkezden bir komuta aracı, ikinci bir merdivenli araç, ikinci bir arazöz ve bir ambulans geliyor. Askeri hastane ayrıca bir Acil Kurtarma Ekibi (içerisinde doktor olan) gönderir. Yüksek katlı bir binada yangın çıkması halinde, üçüncü bir arazöz gönderilecektir.

Görsel 1 Yangın, itfaiyenin gelmesinden hemen sonra şiddetlenir. *(Fotoğraf: Marc Baert)*

Murphy o gün ilk kez buradan geçti. Anderlecht itfaiye istasyonundaki merdivenli araç, bu yangın ihbarı geldiği sırada başka bir müdahale için görevdeydi. Arazöz tek başına yola çıkmak zorunda kaldı. Merkez, merdivenli araç gönderebilen en yakın ikinci itfaiye istasyonu olduğu için aynı anda iki araç gönderdi. Merkeze yangınla ilgili çok sayıda telefon geldi. Bu nedenle, ikinci bir komuta aracı da hemen sevk edildi. İlk arazözün gelmesinin hemen ardından, ekip amiri ilave bir arazöz istedi. Dördüncü arazöz sevkedildi. Müdahale sırasında bölgeye 2 arazöz daha gönderilmiştir. Böylece bu yangın için toplam 6 arazöz gönderilmiş oldu.

Söz konusu bina, yangın önleme kanunları çıkmadan önce yapılmış bir binaydı. Binanın ana girişinin -1. Katta olması itfaiyenin işini daha da zorlaştırdı. Bu durum ekiplerin bina içinde yönlerini bulmalarını zorlaştırıyordu. Bu tür durumlar yeni binalarda da meydana gelmekte ve karışıklığa neden olmaktadır. Bu nedenle bu tür binalarda katların net bir şekilde işaretlenmesi çok önemlidir.

İnşaat yöntemi çok karmaşık bir çalışma biçimine yol açmıştır. Modern bir yüksek binada iki merdiven bulunmalıdır. Tahliyeyi kolaylaştırmak için merdivenler düz olmalıdır. Ayrıca, itfaiyenin her katta su bulundurmasını sağlayan bir sabit boru hattı bulunmalıdır. Bunların hiçbiri mevcut değildi. Sabit boru hattı yoktu ve dolayısıyla söndürmek için su da yoktu. Sadece bir merdiven vardı ve o da spiral (döner, sarmal) bir merdiven içeriyordu. Sarmal bir merdiven, bina sakinlerinin alt kata kaçmasına ve itfaiyecilerin aynı anda yangını söndürmek için üst kata çıkmasına izin vermeyi neredeyse imkansız hale getirir. Üstüne üstlük asansör de mevcut değildi. Birçok insan dumandan kaçmaya çalışırken bizimkiler merdivenlerden yukarı çıkmak zorunda kaldı. Murphy yine köşede pusuda bekliyordu.



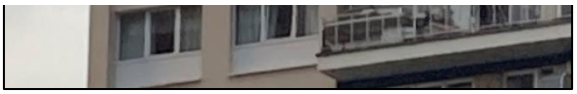
Görsel 2 Yangının başladığı dairenin kat planı. Yangın 1 numaralı odada başlamıştı. *(Görsel: Brüksel İtfaiyesi)*

Çeşitli faktörlerin bir sonucu olan bu çok zor koşullara rağmen yangın söndürülmüş ve tüm yaralılar kurtarılmıştır. İyi işti!

2 Taktikler

Bu nedenle, ilk arazöze komuta eden Astsubay Schmit, olay yerine vardığında çok zorlu bir durumla karşı karşıya kalmıştır. Bu durum, keşif sırasında yanan odanın penceresinin kırılıp aşağı düşmesiyle doruğa ulaştı. Enkaz, ekibinin hemen yanına düştü. Sonuç olarak, yangının kendisi büyük bir havalandırma boşluğu yaratmış ve şiddetlenmiştir.

Görsel 3 Yangın tamamen gelişiyor. Diğer pencerelerden çıkan dumana dikkat edin. *(Fotoğraf: Marc Baert)*



2.1 Yüksek katlı bir binada varsayılan olarak, hortumlar F-1'deki (yangının devam ettiği katın altındaki kat) yangın tesisat borusuna bağlanır. Ancak, teğmen keşif sırasında bir sabit boru sistemi bulamadı... Bu yüzden farklı bir şey uyguladılar. Seyyar sabit boru sistemi kurarak çalışmaya karar verdiler. Seyyar su hattı + dahili müdahale

Seyyar su hattı üzerinde çalışırken 70 mm'lik hortum çantaları kullanılır. Hortum çantadan çıkarken itfaiyeciler de yukarı çıkar. Bu şekilde, 70 mm'lik bir hortum aracılığıyla yukarıya su verilir. Amaç, yangın katının altına kadar uzanmaktır. Buraya üç yollu bir fikrasyon yerleştirilir. Daha sonra demet halinde hazırlanmış hortumlar (Cleveland sarımı) bağlanır ve itfaiyeciler yangına müdahale etmek için su dolu bir hortumla yukarı doğru ilerler. teğmen Schmit ekibini bu görev için görevlendirmeye karar verdi.

2.2 Tahliye/kılavuzlu kurtarma

Ekibi tabya kurmak için yukarı çıkarken, merdivenlerden aşağı kaçan çok sayıda bina sakiniyle karşılaştı. O kadar çoklardı ki ekip artık ilerleyemiyordu. İki kişiden birinin sırtında solunum cihazı varsa dar bir merdivende birbirini geçmek çok zordur.

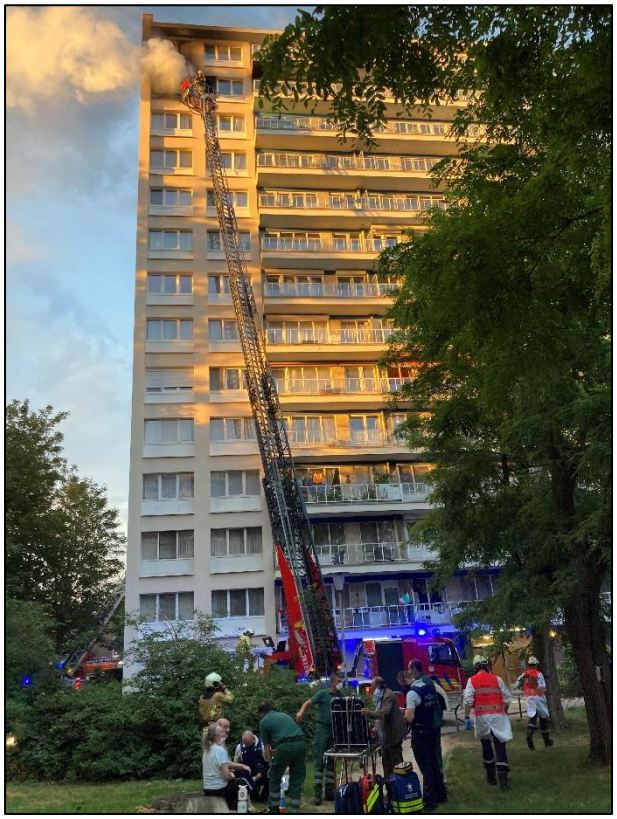
Görsel 4 Bir itfaiyeci yaşlı bir kadını güvenli bir yere taşıyor. Döner merdiven nedeniyle sınırlı alana dikkat edin. *(Fotoğraf: Luc Van Ussel)*

Duman yüzünden kendinden geçmiş çok sayıda yaşlı insan vardı. Binadan kaçmak için acilen yardıma ihtiyaçları vardı. İlk arazöz ekibi seyyar boru hattı kurmayı durdurdu. Şu an mümkün olduğunca çok insanı güvenli bir yere ulaştırmayı amaçlayan bir taktik uyguluyorlar. Burada kısa bir süre içinde muazzam miktarda iş yapılıyor: İnsanların merdivenlerden inmesine yardım edilir, diğerleri dumansız bir kattaki lobiye yerleştirilir, ... Beş itfaiyeci orada yaşayanlar için gerçekten fark yarattı. Artık seyyar boru hattı kurmak için çalışmaya devam edebilirler. Ancak üst katlarda tamamen dumanla kaplı olan merdiven boşluğunda bu çok zordur. Orada görüş mesafesi neredeyse sıfıra inmiştir. Üstelik itfaiyeciler merdiven boşluğundaki insanları kurtarma çalışmaları sırasında sık sık inip çıktıkları için kat sayısını da kaybetmiş durumdalar.

Bu arada, olay yerine takviye birlikler geldi. O sırada içerideki durum hakkında hiçbir fikirleri yoktur. İki arazözden biri arama kurtarma için kullanılıyor. Bununla birlikte, meslektaşlarının hala kılavuzlu bir tahliye ile tamamen meşgul olduğu ve tabya kurulumunun henüz tamamlanmadığı merdivenlere ulaşırlar. Olay yerinde bulunan amirlerden biri dışarıda komutayı ele alırken, ikinci amir de koordinasyon için üst kata çıkar. Ancak o da dahili müdahaleyi başlatmak için hâlâ su bekleyen ekiplerle birlikte dumanın içinde sıkışıp kalır. Yangının aşağı katlarında bulunan merdiven boşluğu neden tamamen dumanla kaplanmıştır?

2.3 Geçiş süreci: Merdivenli araç vasıtasıyla harici müdahale

Yangın o anda hala devam etmektedir. Dışarıdaki en yetkili amir içerideki ekiplerin başında bulunan amire merdivenli araçtan harici müdahale başlatılıp başlatılamayacağını sorar. İçerideki amir bu çağrıyı onaylıyor. Merdivenli araç daha sonra harici müdahale başlatır. Yangını birkaç saniye içinde kontrol altına almayı başarırlar. Böylece yangının yukarı doğru yayılma riskinin yanı sıra yatak odasından oturma odasına sıçrama riski de ortadan kalkar.



Görsel 5 Merdivenli araç yanan yatak odasına harici müdahale gerçekleştiriyor
(Fotoğraf: Marc Baert)

Müdahale sırasında merdivenli araç, apartmandaki yangını kontrol altına almak için toplam 5 harici müdahale yapacaktır.

Müdahalenin ilerleyen saatlerinde ekipler daireye erişim sağladı. Ancak hala suları yok. Yatak odasında hâlâ büyük bir yangın var. Alevler hâlâ bir buçuk metre yüksekliğindedir. Ekipler pencereleri açarak tüm daireyi hızlı bir şekilde havalandırmayı başarır. Ardından hızlı bir şekilde kurban arama çalışmaları başlatılır. Yangın çok büyüdüğünde, merdivenli araçtan yangını tekrar söndürmesi istenir. Bu durum, itfaiyecilerin yatak odasındaki yangını söndürmesini sağlayan seyyar su hattı kurulumunun gerçekleşip hortumların bağlanmasına (Cleveland sarımı) kadar sürdürülür.

2.4 Dahili Müdahale

Merkezden gelen ilk arazözün mürettebatı bir dahili müdahale gerçekleştirecektir. Başlangıçta lobinin kapısı açılır. Şekil 2'deki "Ortak Salon" ile ilgilidir. Orada çok fazla duman var gibi görünse de çok az ısı vardır. Dairenin giriş kapısını da kırarak açmaya karar verirler. Ne de olsa, şiddetli yangın merdivenli araç tarafından söndürülmüştür. Dairede de aşırı bir ısı bulamazlar. Duman çıkışını merdiven boşluğu yönünde durdurmak için dairenin giriş kapısına bir duman durdurucu yerleştirirler.

2.5 SAR (Arama & Kurtarma)

Bir sonraki ekip arama kurtarma çalışması yapmak üzere 12. kata gönderilir. Üst katta çok fazla duman var ve insanlar dairelerinde mahsur kalmış olabilir. Ekipler çok zor zamanlar geçiriyor. Temiz hava solunum cihazı kuşanırken ve sınırlı bir görüş alanında holigan aleti ile kapıyı açmak zorundalar. Zorla girişle ilgili eğitim programı burada net bir şekilde işe yaradı.

Yukarıdaki daireye girdiklerinde, orada hiçbir insanın mahsur kalmadığını çok hızlı bir şekilde teyit edebilirler.

2.6 Arka cepheye ikinci bir hat inşa etmek

Merdiven boşluğu boyunca bir müdahale hortumu yerleştirmek çok uzun zaman alacağından, olay yeri amiri bir B planı başlatmayı seçer. Dördüncü arazözle birlikte ikinci merdivenli aracı Charlie tarafına kurdurur. Merdivenli araçta bir ikmal hortumu oluştururlar. Amaçları binaya yangının altındaki kattan girmektir. Arka cephedeki dairenin içinden merdiven boşluğuna ilerleyebilirler.

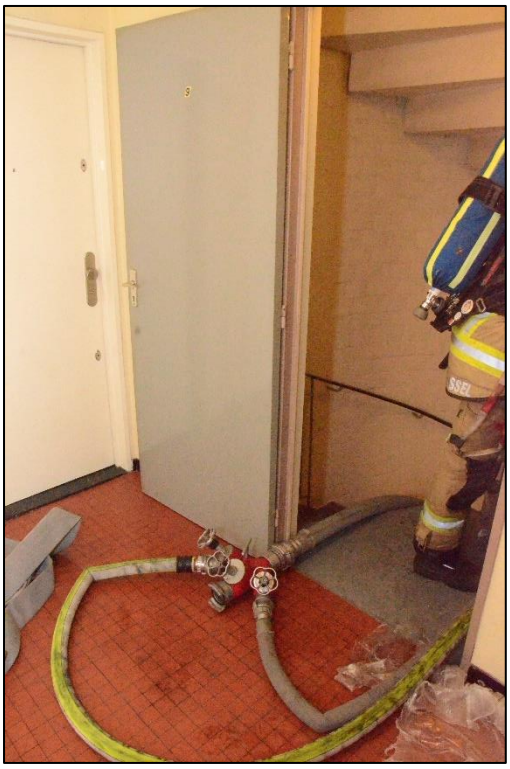
Merdivenlere hortum hattı döşenmesi mümkün değilse, söndürme suyu bu alternatif üzerinden sağlanabilir.

Sonuçta hortum hattı kurulumu B planından daha hızlı tamamlanmış ve merdivenli araçtaki hortum kullanılmamıştır.

2.7 Havalandırma

Genel merkezin ikinci arazözü havalandırma ile meşguldü. Önce 12. katta bir havalandırma boşluğu açıldı. Ardından girişe bir basınçlı fan yerleştirildi. Bu çok güçlü bir kombinasyondu.

Yanan dairenin giriş kapısındaki duman durdurucu, merdiven boşluğuna çok az ekstra duman eklenmesini sağlamıştır. Bu cihaz kurulur kurulmaz duman merdiven boşluğundan tahliye edildi. Bu da görünürlüğün geri gelmesi anlamına geliyordu. Ayrıca, yangının altındaki katlar bina sakinlerinin tahliyesi için tekrar kullanılabilir hale geldi.



Görsel 6 Hortum hattının ucundaki üç yollu fikrasyon. Buraya 70 mm'lik bir hortum ulaşırken, 45 mm'lik iki hortum üst kat için ayrılır. (Fotoğraf: Luc Van Ussel)

3 Sorunlar

Bu müdahale sırasında itfaiye teşkilatı pek çok sorunla karşı karşıya kalmıştır. Bunlardan bazılarına yukarıda değinilmişti. En önemli sorunlara aşağıda değinilmiştir.

3.1 Sabit boru hattı

Bir yangını söndürmek için su gerekir. Brüksel'de hala hiç yangın tesisatı olmayan, kullanım dışı olan kuru bir tesisatın bulunduğu veya su olan tesisatın kullanım dışı olduğu birçok yüksek bina bulunmaktadır. Böyle bir durumla inşaat aşamasında veya bir binanın yıkımı sırasında da karşılaşılmaktadır. Bu zamanlarda bir yangın tesisatının varlığını tanımlayan bir yasa daha yüksek bir güvenlik seviyesine katkıda bulunacaktır.

Binalarda yangın tesisatının olmaması çok fazla zaman kaybına neden olur.

Kat sayısı konusundaki karışıklık nedeniyle, hortum hattı yangın katına kadar uzatılmıştır. İtfaiyeciler ise (yangının) bir alt katta olduklarını düşünmüşlerdir. Herkesin dumanın içinde olması, 11. katta su dolu bir hortumun bulunmasının ekstra uzun sürmesine katkıda bulunmuştur. Hortum hattının basınçlandırılması sırasında hortumlardan biri yüksek basınç altında patlamıştır. Bu hortumun değiştirilmesi gerekmiş ve bu da daha fazla gecikmeye yol açmıştır.

3.2 Sarmal (Döner) Merdiven

Görsel 7 Üzerinde hortum hattı bulunan sarmal merdivenden görünüm. (Fotoğraf: Luc Van Ussel)

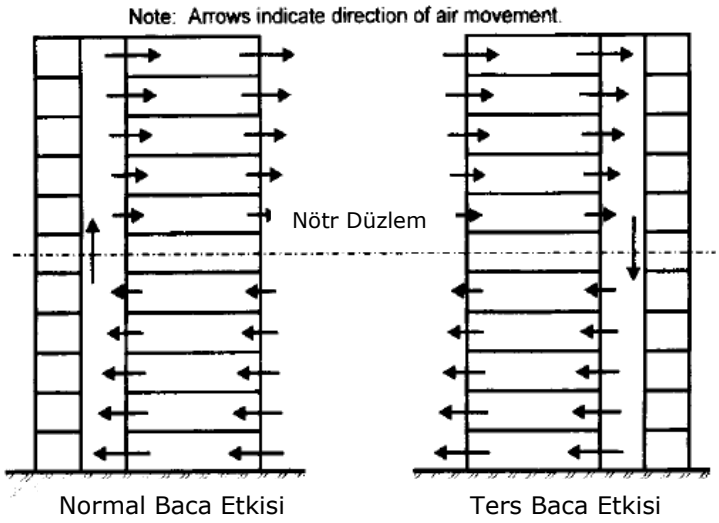
Sarmal merdiven, çalışılabilecek alanı önemli ölçüde sınırlandırmıştır. Yukarıda açıklandığı gibi, aşağı inen bina sakinleri ve yukarı çıkan itfaiyeciler birbirlerini geçememiştir. Bu da kaçan insanların yangının birkaç kat altındaki lobilerde geçici olarak "bekletilmesini" kolaylaştırmıştır. Ancak bu lobilerde kat numarasını gösteren bir levha bulunmamaktaydı. Sadece resim 6'da gösterildiği gibi kapının üzerinde kat numarasının yazılı olduğu küçük bir levha bulunmaktaydı. Tüm bunlar, bir süre sonra ekiplerin artık hangi katta olduklarını bilmemelerine katkıda bulundu.

3.3 Ters baca etkisi

Sıcak hava yükselir. Sıcak hava balonunun temelinde yatan prensip de budur. Bu aynı zamanda bir bina içinde de bir akışa yol açar. Çoğu durumda içerisi dışarıdan daha sıcaktır. Bu da merdiven boşluğunda, asansör boşluğunda ve dikey teknik şaftlarda aşağıdan yukarıya doğru bir akış oluştuğu anlamına gelir: baca etkisi veya İngilizce adıyla "stack effect." Bu, görsel 8'in solunda görülebilir. Bu etkinin gücü binanın yüksekliği ve içerisi ile dışarısı arasındaki sıcaklık farkı ile orantılıdır.

Ayrıca ters baca etkisi veya ters yönlü etki vardır. Dışarıdaki sıcaklık içeridekinden daha yüksekse, akışın yönü tersine döner. Birdenbire binada aşağı doğru bir hava akışı olur. Bu durum görsel 8'in sağ tarafında görülebilir. Bu durum Belçika'da çok yaygın değildir. Tamamen havalandırılmış binalarda meydana gelebilir. Ancak Victor Olivierlaan'daki yangın günü bir sıcak hava dalgasına denk gelmiştir. Dışarısı inanılmaz derecede sıcaktı ve bu nedenle içerisi dışarıdan daha serindi. Bu yangında, bu durum yukarıdan aşağıya doğru güçlü bir hava akışına yol açmıştır. Akış, aşağıya çok fazla duman gönderecek kadar güçlüydü. Duman en azından 6. kata kadar inmiştir. Temiz hava solunum cihazları o noktada çoktan kuşanılmıştı.

Not: Oklar hava hareketlerinin yönünü gösterir



Görsel 8 *Baca Etkisi ve Ters Baca Etkisi olduğunda hareketler.*

İklim değişikliği nedeniyle sıcaklıkların arttığı herkes tarafından biliniyor. Son yaz aylarında, yaklaşık on yıl öncesine göre çok daha fazla sayıda aşırı sıcak günler yaşandı. Bunun yangınla mücadele üzerinde de etkisi vardır. Yukarıdan bir akışın meydana gelmesi ve dumanın aşağıya doğru yayılması bu nedenle iklim değişikliğinin bir sonucudur ve gelecekte daha da fazla meydana gelecektir. Bu durum bir yandan yangının hemen altındaki kaçış yollarının kaçış için kullanılamaz hale gelmesine neden olmaktadır. İtfaiyeciler "dumanın, hareket kabiliyeti kısıtlı insanların tahliye edilebileceğinden daha hızlı indiğini" ifade etti. İtfaiye, yanan katın altında yaşayanların kaçmak için fazla yardıma ihtiyaç duyacağını ya da dairelerinde güvenle kalabileceklerini düşünmüyor. İklim değişikliği nedeniyle bu artık bir kesinlik değil. Murphy bir kez daha ortaya çıktı.

Öte yandan, bu olgu itfaiyecinin işini yapmasını zorlaştırır. Sınırlı görüş veya sıfır görüşte, iyi görüşe kıyasla verimlilik kaybı yaşanır.

Görsel 9 Bu fotoğraf yangın kontrol altına alındıktan sonra çekilmiştir. Dokuzuncu katta hala THSC'yi zorunlu kılacak kadar duman bulunmaktadır. Fotoğrafın arka tarafında merdiven holünde daha da fazla duman olduğu görülüyor. (Fotoğraf: Luc Van Ussel)

Yüksek dış sıcaklığın son bir etkisi de itfaiyecilerin ısı stresinden muzdarip olmasıdır. Bu da soğumak için zamana ihtiyaç duyulduğu ve personelin bir rehabilitasyon bölgesi oluşturması gerektiği anlamına gelir.

Bu aynı zamanda THSC donanımlı itfaiyecilerin daha hızlı bir şekilde değiştirilmesi gerekeceği anlamına da gelmektedir. Özetle, yüksek dış sıcaklık bir yandan ters baca etkisine, diğer yandan da ısı stresine neden olmaktadır. Sonuç olarak, yangınla mücadele için dış sıcaklığın çok daha düşük olduğu bir

zamanda aynı binada aynı yangın için olduğundan daha fazla personele ihtiyaç duyulmaktadır.

3.4 Komuta ve iletişim

Bu müdahale sırasında gerçekten iyi giden şeylerden biri de takviye ekiplerin çok hızlı bir şekilde gelmesiydi. İlk arazözün sevk edilmesi sırasında, deneyimli itfaiyeciler ve araç amiri için bunun büyük bir olay olacağı hemen anlaşılmıştı. Bu nedenle, normalden daha hızlı bir şekilde ilave ekipler gönderilmiştir. Bu birimler de nispeten hızlı bir şekilde ulaştı.

Bunun dezavantajı ise çok sayıda insanın birbiriyle iletişim kurmak zorunda kalmasıdır. Brüksel'de bu genellikle tek bir iletişim kanalı üzerinden gerçekleşir. Bu müdahalede bu işe yaramadı. Çok fazla iletişim vardı. Bu da iki olay yeri yöneticisinin birbirlerine ulaşmasını zorlaştırdı ya da imkansız hale getirdi. İtfaiyeciler kendi amirlerine ulaşamıyordu.

Belçika'da henüz bir Olay Komuta Sistemi uygulamaya konulmamıştır. Bu yüksek katlı binalarda yangın gibi hızla gelişen büyük olaylarda, bunun (sistemin olmamasının) neden bir başarısızlık olduğu hemen anlaşılır. Ekiplerin yönetimi pek de sorunsuz gitmemiştir.

4 Çıkarılan dersler

Anderlecht'teki müdahale oldukça zorlu geçti. Brüksel itfaiyecilerinin karşı karşıya kaldığı pek çok sorun vardı. Yine de yangını söndürmeyi ve tüm bina sakinlerini güvenli bir yere götürmeyi başardılar. Dolayısıyla müdahale tüm sorunlara rağmen başarılı olmuştur. Bu da paylaşılacak bazı ilginç dersler olduğu anlamına geliyor.

4.1 Dumansız alanda hortum hattı

Brüksel'de hortum hattı kurulumu standart olarak yangın katına ulaşmadan bir önceki katta gerçekleştirilir. Bu, yangının şiddetlendiği katın altında duman olmayacağı düşüncesine dayanmaktadır. Sonuçta, duman içinde hortumları bağlamaya başlamak tavsiye edilmez. Bu, açık bir görünürlükle daha iyi yapılır.

Ancak, yangın katının dumanla dolu olduğu ve alt katların dumanla dolu olmadığı her zaman doğru değildir. Büyük oteller veya hastaneler gibi büyük binalarda, yanan odanın yakınları dışında yangın katında bile duman olmayabilir. Bu durumda, hortum hattı yangının meydana geldiği kata kadar uzatılabilir.

Ancak, bu özel durumda yangın katından 5 aşağı kata kadar duman vardı. Buradan çıkarılacak ders, dumansız bölgenin sonuna kadar hortum döşemenin en iyisi olduğudur. Bu, hortumları dumansız bir ortamda bağlayabilmek, ancak yine de üç yollu fikrasyonu yangına mümkün olduğunca yaklaştırmak içindir. Yangına daha yakın olan bir üç yollu fikrasyon daha az basınç kaybına (ve dolayısıyla daha yüksek bir kata söndürme suyu sağlayabilir) ve dolayısıyla daha yüksek bir akış hızına yol açar.

Bir başka konsept de farklı arazöz ekipleri arasındaki işbirliğiyle ilgilidir. Birbirinden kısa bir süre sonra birkaç arazözün geleceği kesinse, ilk gelen arazöz hortum hattı kurulumuna başlayabilir. O andaki görevleri budur. Bunu bitirir bitirmez, ikinci arazözün ekibine yer açmaları amaçlanır. Cleveland sarımı hortumlarını üç yollu fikrasyona bağlayabilir ve

yangına müdahale etmeye devam edebilirler. Asansör mevcutsa, ikinci ekip asansörü kullanarak yangın katından 3 kat aşağı olan kata çıkabilir. Böylece tüm teçhizatlarıyla merdivenleri tırmanmak için çaba sarf etmemiş olurlar. Yangınla mücadeleye başlamak için daha zinde olurlar. Bu taktik, bir orta saha oyuncusunun gol atabilmesi için forvet oyuncusuna pas verdiği futbola benzetilebilir. İtfaiyecilik bir takım sporudur!

Elbette yukarıdakiler teoride kolaydır. Brüksel'de, takviyenin olay yerine ulaşmasının biraz daha uzun süreceği ekipler vardır. Bu durumda, hortum hattı hazır olduğunda ikinci bir arazöz henüz sahada olmayabilir. Bu durumda, hortum hattını kurduktan sonra, ekibin dahiliden müdahaleyi kendisinin başlatması gerekecektir. Bunu tahmin etmesi gereken kişi sahadaki ilk arazözde bulunan araç amiridir.

Görsel 10 İtfaiyeci olmak takım ruhu demektir! Bir oyuncu topu gol atacak bir diğerine paslar. Tıpkı başka bir ekibin yangını söndürebilmesi için hortum hattı kuran bir arazöz ekibi gibi.
(Fotoğraf: Decathlon)

4.2 Termal kamera kullanımı

Termal kamera, yangınla mücadele sırasında yangını veya mahsur kalanları bulmak için çok iyi bir araçtır. Bunun gibi bir durumda, dumanın akışını gözlemlemek için de kullanılabilir.

Eğer duman kapı açıklığından geçerek kattan merdivene doğru akıyorsa, bu muhtemelen yangının meydana geldiği kattır. Dumanın sıcaklığı da bazı bilgiler sağlayacaktır.

4.3 Farklı telsiz iletişim kanalları

Yüksek katlı bir binada yangınla mücadele ederken farklı telsiz iletişim kanalları kullanılmalıdır:

- Sahada üçten fazla arazöz aktifse, çalışmak için birden fazla kanal kullanmak daha uygun olur. Örneğin biri söndürme diğeri Arama ve Kurtarma için veya biri farklı katlarda çalışan ekipler için diğeri zemin seviyesindeki ekip ve merdiven holünü dumansız hale getirmeye çalışan ekip için.

- Birden fazla üst rütbeli aktif olur olmaz, üst rütbelilerin birbirleriyle iletişim kurmaları için ayrı bir kanal olmalıdır

Sonuç olarak, üst rütbeliler iki telsiz dinlemek zorunda kalıyor. Bu o kadar kolay değildir. Her üst rütbeli işlevlerden birine sahip bir kanalı dinler (söndürme, Arama & Kurtarma,...). Ayrıca, müdahalenin koordine edildiği kanalı da dinlerler.

4.4 Olay komuta sistemi

Bir amir üç arazözü kontrol edebilir. Daha fazlası olduğu anda, aslında ikinci bir amire ihtiyaç vardır. Bu amirler daha sonra farklı bir yerde görevlendirilirse ya da tamamen farklı iki şeyi kontrol etmek zorunda kalırsa, o zaman üçüncü bir amir gereklidir.

Ciddi bir yüksek bina yangını durumunda, biri zemin katta diğeri yangın katının yakınında (n-2) olmak üzere iki komuta merkezi kurulacaktır. Her iki amir de kendi ekiplerini yönetmekle uğraşmak zorunda kalacaktır. Bu, her iki yerde de bu amirler için destek olması gerektiği anlamına gelir. Bir telsiz operatörü ve çalışma tahtasını takip eden bir veya daha fazla personel aslında gerekli asgari unsurdur.

Görsel 11 Dairenin oturma odasından bir görünüm. Bu odada çok fazla duman hasarı var ancak burada gerçekten yanan bir şey yok. Yangın, fotoğrafın arka tarafında iki itfaiyecinin ilerlediği yatak odasındaydı. (Fotoğraf: Robert Decock)

İki komuta merkezi devam etmekte olan çeşitli görevler hakkında iyi bir genel bakışa sahip olmalıdır. Bu görevleri hangi ekiplerin yerine getirdiğini bilmeleri gerekir. Her amirin emrinde ekipler vardır. İki amir daha sonra üçüncü amir olan olay yeri amiri ile iletişim kurar. İkinci amir takviye ekiplerle iletişim kurabilir, ek birimler talep edebilir, bu kaynakları geldiklerinde ekiplerden birine tahsis edebilir, ek bir ekip (coğrafi veya işlevsel) açabilir, birimleri beklemeye alabilir, ...

Müdahalenin daha iyi yönetilmesi, işin daha verimli yapılmasını sağlayacaktır. Daha net bir yönetim de daha az hayal kırıklığına yol açacaktır.

5 Sonuç

Bu yüksek katlı bina yangını Brüksel itfaiyesi için oldukça zorlu bir görevdi. Birçok şey ters gitti ve Murphy birden fazla kez uğradı. Bu tür müdahaleler - o anda - onları gerçekleştiren insanlar için sinir bozucudur.

Müdahalenin ardından 11. Grubun sakin kalesi Astsubay Willy Van Caer çok önemli bir yaklaşımda bulundu. Van Caer, 5 yıl önce Brüksel itfaiyesinde geçiş müdahalesi olmadığını belirtti. Hortum hattı kurulumu (fikrasyon vb.) yapılmıyordu ve farklı istasyonlardan gelen ekipler arasındaki işbirliği şimdiki kadar iyi değildi.

Bu çok akıllıca bir yaklaşımdı. Geleceğe yönelik iyileştirmeler yapmak için bugüne eleştirel bir gözle bakmamız önemlidir. Ancak zaman zaman geçmişe bakmak da aynı derecede önemlidir. Bu şekilde sürekli ilerleme kaydettiğimizi ve kendimize karşı çok katı olmamamız gerektiğini fark ederiz.

6 Kaynakça

[1] *Peter Roseleth, Willy Van Caer and Eric Schmit, fantastic colleagues to work with*

[2] *The other colleagues of the 10th Company that were on scene.*

Yazar Hakkında:

Karel Lambert, Brüksel İtfaiye Teşkilatında bir grup amiridir. Aynı zamanda kendi ikamet ettiği kasabada gönüllü itfaiyecidir. Dünya çapında 9 farklı ülkede eğitim programlarına katılmış bir uluslararası eğitmendir.

Karel inşaat mühendisliği, iş sağlığı ve güvenliği ve yangın güvenliği mühendisliği alanında yüksek lisans yapmıştır. Ghent Üniversitesinde misafir eğitmendir.

Karel, iki kitapta ortak yazardır ve itfaiyecilikle ilgili çok sayıda makale yazmıştır.