Murphy bezoekt Anderlecht

1 Inleiding

Op 20 augustus 2020 was Murphy te gast in de Victor Olivierlaan te Anderlecht. De wet van Murphy luidt: "als er iets kan fout lopen, dan zal het ook fout lopen." Die dag liepen verschillende zaken tegelijk fout. Het resultaat was een zeer uitdagende brand voor de Brusselse brandweer.

De brandweer werd opgeroepen voor een brand op de 11de verdieping in een gebouw van 12 verdiepingen. De standaard uitruk van de Brusselse brandweer voor een brand in een gebouw bestaat uit een autopomp en een ladderwagen uit de kazerne die het dichtst bij de plaats van de brand ligt. Dit wordt aangevuld met een commandowagen, een 2de ladder, een 2de autopomp en een ziekenwagen uit de hoofdkazerne aan de Helihavenlaan. Als laatste vertrekt er ook een MUG-ploeg uit het militair ziekenhuis. In geval van een hoogbouwbrand wordt ook een 3de autopomp uitgestuurd.

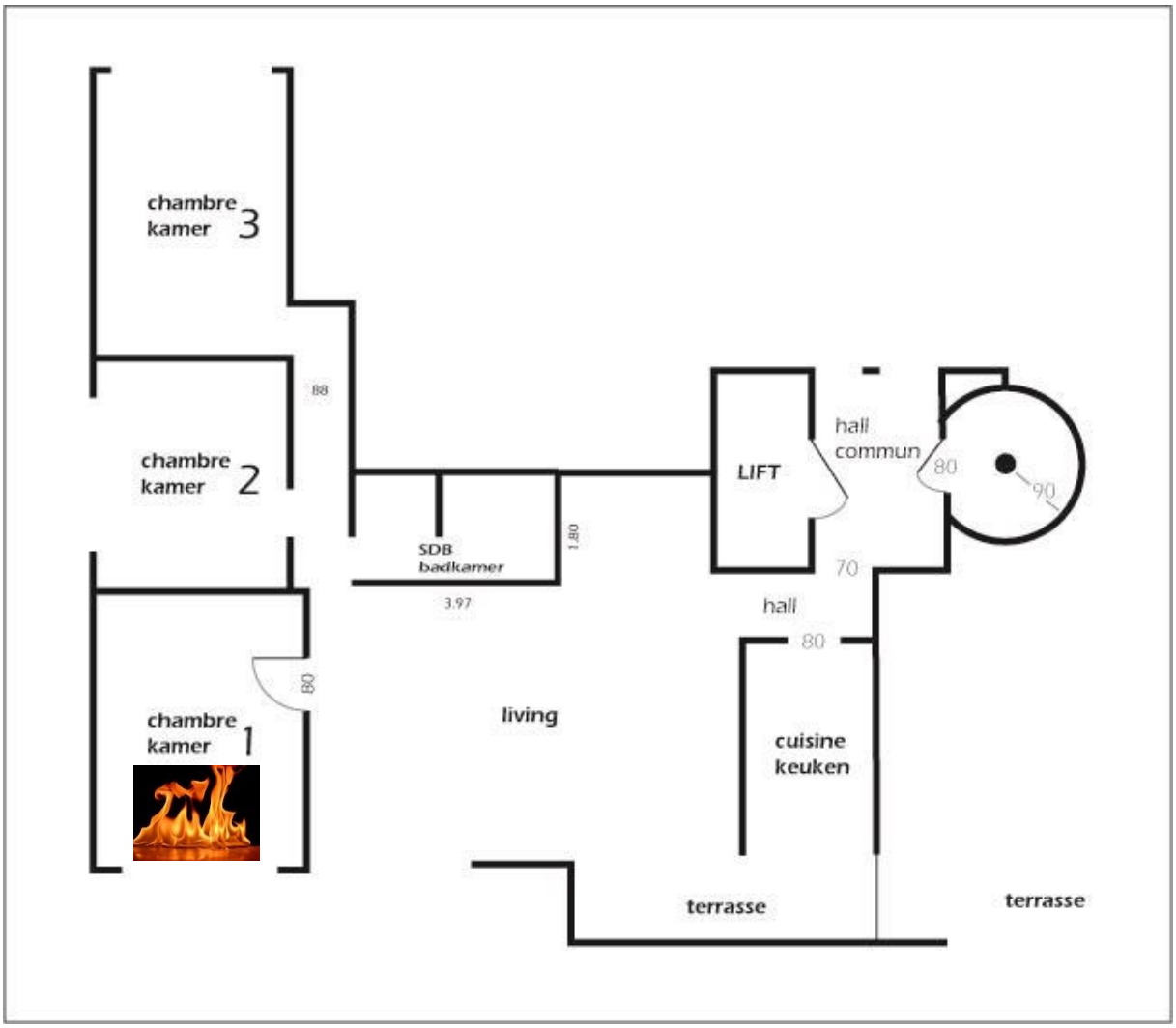
figuur 1 De brand wordt uitslaand net na de aankomst van de brandweer. *(Foto: Marc Baert)*

Hier kwam Murphy voor het eerst langs. De ladderwagen van Anderlecht was al op interventie op het moment van de alarmering. De autopomp moest alleen vertrekken. Aangezien de hoofdkazerne de 2de dichtste kazerne was die een ladderwagen kon leveren, vertrokken gelijktijdig twee ladderwagens uit de hoofdkazerne. Er kwamen zeer veel telefonische oproepen binnen in de noodcentrale. Daarom werd ook direct een tweede commandowagen uitgestuurd. Direct na de aankomst van de eerste autopomp ter plaatse, vroeg diens bevelvoerder nog een extra autopomp. Hierdoor werd een 4de autopomp uitgestuurd. In de loop van de interventie kwamen nog twee extra autopompen ter plaatse. In totaal werden dus zes autopompen ingezet voor deze interventie.

Het gebouw in kwestie was een oud gebouw dat nog dateerde van voor de brandpreventiewetgeving. Om het extra moeilijk te maken voor de brandweer lag de hoofdingang van het gebouw op verdieping -1. Hierdoor was het voor de ploegen niet gemakkelijk om zich te oriënteren in het gebouw. Ook in recente gebouwen vallen dergelijke situaties voor, waardoor er verwarring ontstaat. Het is dan ook zeer belangrijk dat er in dergelijke gebouwen een duidelijk markering is van de verdiepingen.

De bouwwijze leidde tot een zeer complexe manier van werken. In een modern hoog gebouw moeten twee traphallen aanwezig zijn. De trappen moeten recht zijn om de evacuatie te vergemakkelijken. Bovendien moet er een stijgleiding aanwezig zijn die zorgt dat de brandweer op elke verdieping water heeft. Niets van dat alles was aanwezig. Er was geen stijgleiding en dus geen bluswater. Er was slechts één traphal en daarin zat een spiltrap. Een spiltrap maakt het quasi onmogelijk om bewoners naar beneden te laten

vluchten en tegelijk brandweermensen naar boven te laten gaan om te blussen. Als klap op de vuurpijl was de lift niet beschikbaar. Onze mensen moesten dus met de trap naar boven terwijl een heleboel bewoners probeerden te vluchten voor de rook. Murphy kwam opnieuw om de hoek loeren.



figuur 2 Grondplan van het appartement waarin de brand woedde. De brand was uitslaand in kamer 1. *(Figuur: Brandweer Brussel)*

Ondanks deze zeer moeilijke omstandigheden die het resultaat waren van verschillende factoren werd de brand geblust en werden alle gewonden gered. Knap werk!

2 Tactieken

De bevelvoerder van de eerste autopomp, adj. Schmit, werd bij aankomst dus geconfronteerd met een zeer uitdagende situatie. Dit werd nog op de spits gedreven doordat, tijdens de verkenning, het raam van de brandende kamer brak en naar beneden viel. De brokstukken landden net naast zijn ploeg. De brand had hierdoor zelf een grote ventilatieopening gecreëerd en werd uitslaand.

figuur 3 De brand wordt uitslaand. Let op de rook die ontsnapt langs de andere ramen. *(Foto: Marc Baert)*

Standaard wordt in een hoogbouw afgelegd op de stijgleiding op n-1 (de verdieping onder de brandverdieping). De adjudant kon echter tijdens zijn verkenning geen stijgleiding vinden … Het draaide dus anders uit. Hij besliste om te werken met een mobiele stijgleiding.

2.1 Mobiele stijgleiding + binnenaanval

Bij een mobiele stijgleiding wordt gewerkt met cassettes van 70 mm. Brandweermensen gaan naar boven terwijl de slang uit de cassette komt. Op die manier wordt water aangevoerd via een lijn van 70 mm tot boven. Het is de bedoeling om af te leggen tot onder de brandverdieping. Daar wordt een drieverdeelstuk geplaatst. Vervolgens worden bundels aangesloten en gaat men gewapend naar boven om de brand aan te vallen. Adj. Schmit zette zijn ploeg hierop in.

2.2 Evacuatie/begeleide redding

Terwijl zijn ploeg naar boven trok om de mobiele stijgleiding af te leggen, werd die geconfronteerd met heel wat bewoners die via de trap naar beneden vluchtten. Het waren er dermate veel dat de ploeg niet meer kon vorderen. Elkaar op een smalle trap passeren, is zeer moeilijk als één van de twee een ademluchttoestel op de rug heeft.

figuur 4 Een brandweerman brengt een oudere dame in veiligheid. Let op de beperkte ruimte omwille van de spiltrap. *(Foto: Luc Van Ussel)*

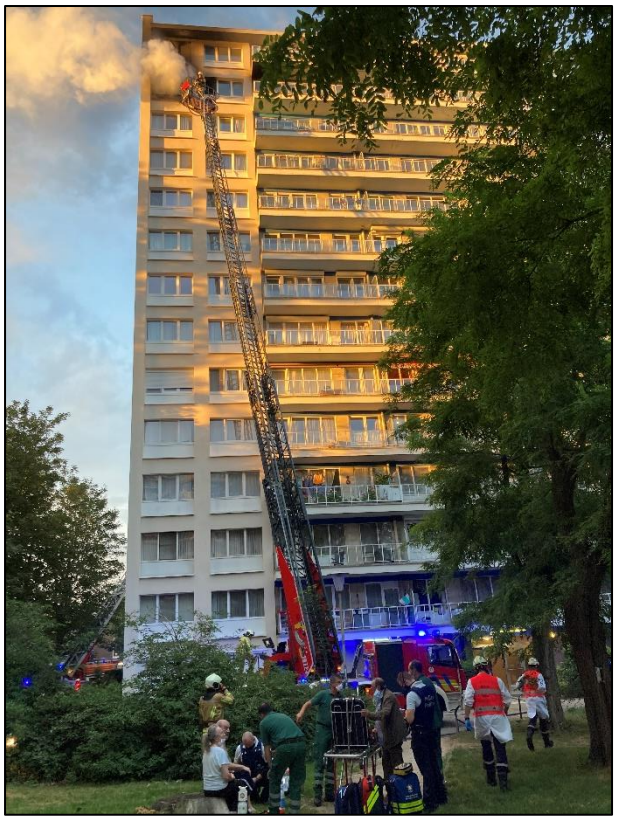
Er waren heel wat oudere mensen die geïntoxiceerd waren door de rook. Zij hadden dringend hulp nodig om het gebouw te kunnen ontvluchten. De ploeg van de eerste autopomp heeft het afleggen van de mobiele stijgleiding gestaakt. Hun tactiek bestaat er nu in om zoveel mogelijk mensen in veiligheid te brengen. Op korte tijd wordt hier enorm veel werk verzet: mensen worden de trap af geholpen, anderen worden in een sas op een rookvrije verdieping geplaatst, … De vijf brandweerlui hebben daar echt het verschil gemaakt voor die bewoners. Zij kunnen nu verder werken aan het afleggen van de mobiele stijgleiding. Dit is echter zeer moeilijk in de traphal die op de bovenste verdiepingen volledig onder de rook staat. Het zicht is daar gereduceerd tot bijna nul. Bovendien zijn de brandweermensen de tel van de verdiepingen kwijt geraakt door het veelvuldig op en neer gaan tijdens de reddingen van de mensen in de traphal.

In tussentijd is de versterking van de helihaven aangekomen. Zij hebben op dat moment geen weet van de situatie binnen. Eén van de twee autopompen wordt ingezet op search & rescue. Zij komen echter ook op de trap terecht waar hun collega's nog volop met een

begeleide evacuatie bezig zijn en waar de mobiele stijgleiding nog niet is afgewerkt. Eén van de officieren neemt buiten de bevelvoering op zich terwijl de tweede officier naar boven gaat om daar te coördineren. Hij komt echter ook vast te zitten in de rook bij de ploegen die nog steeds wachten op water om de aanval in te zetten. *Hoe komt het toch dat die traphal zoveel verdiepingen onder de brand al volledig onder de rook staat?*

2.3 Transitional: buitenaanval via de ladderwagen

De brand is op dat moment nog steeds uitslaand. De officier buiten vraagt aan de officier binnen of er een buitenaanval kan gebeuren vanop de ladder. De officier binnen antwoordt hierop bevestigend. Daarop zet de ladderwagen een buitenaanval in. Ze slagen er in om binnen een aantal seconden de brand neer te slaan. Hiermee is het gevaar op uitbreiding naar boven geweken alsook het gevaar van branduitbreiding van de slaapkamer naar de living.



figuur 5 De ladderwagen voert een buitenaanval uit op de brandende slaapkamer. *(Foto: Marc Baert)*

Gedurende de rest van de interventie zal de ladderwagen in totaal 5 keer een buitenaanval uitvoeren om de brand in het appartement onder controle te houden.

Later in de interventie dringen ploegen binnen in het appartement. Zij hebben echter nog steeds geen water. Er heerst nog steeds een behoorlijke brand in de slaapkamer. De vlammen laaien nog anderhalve meter hoog op. De ploegen slagen er in om het volledige appartement snel te ventileren door ramen open te zetten. Vervolgens wordt er snel gezocht naar slachtoffers. Telkens als de brand te groot wordt, wordt gevraagd aan de ladderwagen om de brand terug neer te slaan. Dit wordt aangehouden totdat er op de mobiele stijgleiding een bundel wordt aangesloten die toelaat om de brand in de slaapkamer af te blussen.

2.4 Binnenaanval

De ploeg van de eerste autopomp Helihaven zal een binnenaanval uitvoeren. In eerste instantie wordt de deur van het sas geopend. Het betreft de "hall commun" op figuur 2. Daar blijkt weliswaar veel rook te zijn maar weinig warmte. Ze beslissen om ook de inkomdeur van het appartement open te breken. De uitslaande brand is immers neergeslagen door de ladderwagen. Ook in het appartement treffen ze geen overdreven warmte aan. Ze plaatsen een rookstopper in de inkomdeur van het appartement om de uitstroom van rook in de richting van de traphal te stoppen.

2.5 SAR

Een volgende ploeg wordt doorgestuurd naar de 12de verdieping om search & rescue toe te passen. Op de bovenliggende verdieping is erg veel rook en het is mogelijk dat er mensen vast zitten in hun appartement. De ploegen hebben het erg lastig. Ze moeten onder ademlucht m.b.v. een haligan tool de deur openbreken bij een beperkte zichtbaarheid. Het opleidingstraject rond *forcible entry* heeft hier duidelijk zijn vruchten afgeworpen.

Eenmaal de ploegen binnen zijn in het bovenliggende appartement kunnen ze vrij snel doorgeven dat daar geen slachtoffers zijn.

2.6 Tweede lijn opbouwen via achtergevel

Aangezien het erg lang duurt om een aanvalslijn op te bouwen langs de traphal, kiest de bevelvoerende officier ervoor om een plan B te laten starten. Hij laat aan de Charlie zijde de tweede ladder opstellen met de vierde autopomp. Zij bouwen een toevoerlijn op de ladderwagen. Het is de bedoeling om binnen te gaan op de etage onder de brand. Via het appartement aan de achtergevel kunnen ze naar de traphal.

Indien het afleggen van de mobiele stijgleiding via de trap niet zou lukken, dan kan op die manier via een alternatieve weg bluswater aangevoerd worden.

Uiteindelijk was de mobiele stijgleiding sneller klaar dan het plan B en werd geen gebruik gemaakt van de leiding op de ladderwagen.

2.7 Ventilatie

De tweede autopomp van de helihaven heeft zich bezig gehouden met het ventileren. Er werd eerst een opening gemaakt op de 12de verdieping. Vervolgens werd een ventilator geplaatst aan de ingang. Dit was een zeer krachtige combinatie.

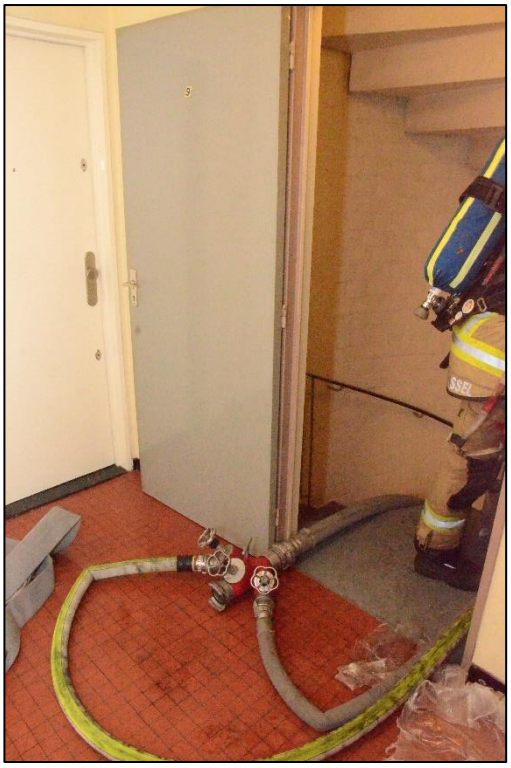
De rookstopper in de inkomdeur van het brandende appartement zorgde ervoor dat er weinig extra rook bijkwam in de traphal. Zodra dit dispositief in werking was, werd de rook uit de traphal geventileerd. Dit betekende dat de zichtbaarheid terug kwam. Bovendien werden de verdiepingen onder de brand terug bruikbaar voor de evacuatie van bewoners.

3 Problemen

Tijdens deze interventie werd de brandweer geconfronteerd met een heleboel problemen. Een aantal werden hierboven al aangehaald. Hieronder worden de belangrijkste nog eens besproken.

3.1 Geen stijgleiding

Er is water nodig om een brand te blussen. In Brussel staan er nog veel hoge gebouwen waarin geen stijgleiding aanwezig is, waar een droge stijgleiding is die buiten gebruik is of waar de natte stijgleiding buiten gebruik is. Een dergelijke situatie wordt ook aangetroffen tijdens de bouwfase of tijdens het afbreken van een gebouw. Een wetgeving die oplegt om op die momenten een stijgleiding in gebruik te hebben, zou bijdragen tot een hoger veiligheidsniveau.



figuur 6 Het drieverdeelstuk op het einde van de mobiele stijgleiding. Een lijn van 70 mm komt toe, terwijl twee slangen van 45 mm vertrekken naar boven. *(Foto: Luc Van Ussel)*

Het ontbreken van een stijgleiding leidt tot erg veel tijdsverlies.

Omwille van de verwarring over het aantal verdiepingen, werd de mobiele stijgleiding oorspronkelijk afgelegd tot op de brandverdieping. Terwijl de brandweermensen dachten dat ze zich op de verdieping eronder bevonden. Het feit dat iedereen in de rook zat, heeft ertoe bijgedragen dat het extra lang geduurd heeft om op de 11de verdieping een gewapende lijn te hebben. Tijdens het onder druk zetten van de mobiele stijgleiding, is dan ook nog één van de slangen gesprongen onder de hoge druk. Deze slang moest vervangen worden, wat weer leidde tot nog meer oponthoud.

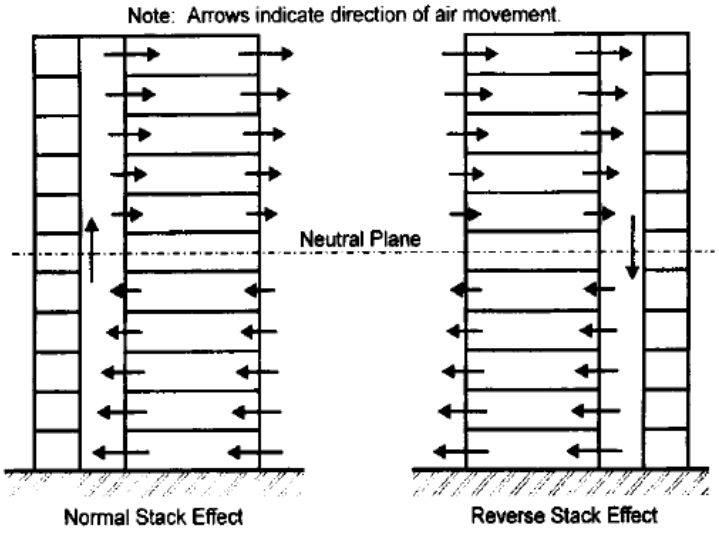
3.2 Spiltrap

figuur 7 Zicht op de spiltrap met daarop de mobiele stijgleiding. *(Foto: Luc Van Ussel)*

Door de spiltrap was er geen plaats om behoorlijk te werken. Zoals hierboven beschreven konden dalende bewoners en stijgende brandweermensen elkaar niet kruisen. Dit zorgde ervoor dat het gemakkelijker was om vluchtende mensen tijdelijk te "parkeren" in sassen enkele verdiepingen onder de brand. In die sassen was echter geen pictogram aangebracht met het nummer van de verdieping. Er was enkel een klein plaatje bevestigd met het nummer van de verdieping, hoog op de deur zoals zichtbaar is op figuur 6. Dit alles droeg ertoe bij dat de ploegen na verloop van tijd niet meer wisten op welke verdieping ze zich bevonden.

3.3 Reverse stack effect

Warme lucht stijgt. Dit is het principe achter de luchtballon. Dit leidt er ook toe dat er in een gebouw een stroming ontstaat. In de meeste gevallen is het binnen warmer dan buiten. Dat betekent dat er in de traphal, de liftschacht en verticale technische kokers een stroming ontstaat van beneden naar boven: het schoorsteeneffect of, met een Engelse benaming, het *stack effect.* Dit is te zien links op figuur 8. De kracht van dit effect is evenredig met de hoogte van het gebouw en de grootte van het temperatuurverschil tussen binnen en buiten.



figuur 8 De bewegingen bij het stack effect en het reverse stack effect

Nu is het zo dat er ook iets bestaat als het omgekeerde schoorsteeneffect of het *reverse stack effect*. Indien de temperatuur buiten hoger is dan binnen, dan draait de zin van de stroming om. Plots is er in het gebouw een stroming van boven naar beneden. Dit kan je zien rechts op figuur 8. Deze situatie komt in België niet veel voor. Dit is een situatie die kan voorkomen in gebouwen die volledig voorzien zijn van airco. De dag van de brand in de Victor Olivierlaan viel echter in een hittegolf. Het was buiten ongelooflijk warm en dus binnen koeler dan buiten. Dit leidde bij deze brand tot een sterke stroming van boven naar beneden. De stroming was sterk genoeg om veel rook mee naar beneden te laten stromen. De rook zakte minstens tot de 6de verdieping. Daar werden immers al ademluchtmaskers opgezet.

Het is algemeen geweten dat de temperaturen stijgen omwille van de klimaatverandering. In de voorbije zomers waren er veel meer dagen met hoge temperaturen dan pakweg tien jaar geleden. Dit heeft dus ook een effect op de brandbestrijding. Het optreden van een stroming van boven naar beneden en de neerwaartse rookverspreiding zijn dus een gevolg van de klimaatverandering en dit zal in de toekomst meer én meer gaan voorkomen. Dit zorgt enerzijds dat de vluchtwegen direct onder de brand onbruikbaar worden om te vluchten. Brandweermensen getuigden dat "rook sneller naar beneden kwam dan met mensen met beperkte mobiliteit konden evacueren". De brandweer verwacht niet dat bewoners onder de brandende verdieping veel assistentie nodig hebben om te vluchten of dat ze veilig in hun appartement kunnen blijven. Door de klimaatverandering is dat geen zekerheid meer. *Murphy was nogmaals langs gekomen*.

Anderzijds leidt dit ertoe dat brandweermensen moeilijker hun werk kunnen doen. In een beperkte zichtbaarheid of in nulzicht wordt nu eenmaal minder efficiënt gewerkt dan als de zichtbaarheid goed is.

Een laatste effect van de hoge buitentemperatuur is dat er hittestress optreedt bij de brandweermensen. Dit betekent dat er tijd nodig is om af te koelen. Dat er personeel nodig is om een *rehab-zone* in te richten.

figuur 9 Deze foto werd getrokken nadat de brand al onder controle was. Op de 9de verdieping hangt dan nog steeds voldoende rook om ervoor te zorgen dat ademlucht noodzakelijk is. Achteraan op de foto is te zien dat er in de traphal nog veel meer rook hangt. *(Foto: Luc Van Ussel)*

Het betekent ook dat de ademluchtdragers sneller zullen moeten vervangen worden. Samengevat zorgt de hoge buitentemperatuur dus voor een reverse stack effect enerzijds en voor hittestress anderzijds. Hierdoor is meer personeel nodig voor de brandbestrijding dan voor dezelfde brand in hetzelfde gebouw op een moment dat de buitentemperatuur een heel stuk lager ligt.

3.4 Bevelvoering en communicatie

Eén van de zaken die echt goed liepen tijdens deze interventie was een zeer snelle opschaling. Het was direct duidelijk voor de dispatching, voor de wachtofficieren en voor adjudant van de eerst aangekomen autopomp dat het een groot incident betrof. Hierdoor werden sneller dan normaal extra middelen uitgestuurd. Deze middelen waren ook relatief snel ter plaatse.

Het nadeel hiervan is dat erg veel mensen moeten communiceren met elkaar. In Brussel loopt dat dikwijls via één gespreksgroep. Dat lukte niet op deze interventie. Er was gewoon te veel communicatie. Hierdoor konden de twee officieren elkaar niet of moeilijk bereiken. Onderofficieren konden hun officieren niet bereiken.

In België is nog steeds geen ICS-systeem ingevoerd. Op grote interventies die snel evolueren, zoals deze hoogbouwbrand, wordt al snel duidelijk waarom dat een gemis is. De aansturing van de ploegen verliep niet van een leien dakje.

4 Lessons learned

De interventie te Anderlecht was een behoorlijke uitdaging. Er waren heel wat problemen waarmee de Brusselse spuitgasten geconfronteerd werden. Toch is het hen gelukt om de brand te blussen en alle bewoners in veiligheid te brengen. De interventie was dus een succes ondanks alle problemen. Dit betekent dat er een aantal interessante lessen te delen zijn.

4.1 Mobiele stijgleiding in rookvrije ruimte

In Brussel wordt de mobiele stijgleiding standaard afgelegd tot op de brandverdieping -1. Dit is gebaseerd op het idee dat er geen rook zal zijn onder de verdieping waar de brand woedt. Het is immers niet aangewezen om in de rook slangen te beginnen koppelen. Dat gebeurt beter bij een goede zichtbaarheid.

Het is echter niet altijd correct dat de brandverdieping in rook wordt gehuld en de verdiepingen eronder niet. In grote gebouwen zoals grote hotels of ziekenhuizen is het mogelijk dat er zelfs op de brandverdieping zelf geen rook is, behalve dicht bij de brandende ruimte. In dat geval kan de stijgleiding doorgetrokken worden tot op de verdieping van de brand.

Echter, in dit concrete geval was er rook tot op brandverdieping – 5. De les is hier dat er best afgelegd wordt tot op het einde van de rookvrije zone. Dit om slangen te kunnen koppelen in een rookvrije omgeving maar toch het drieverdeelstuk zo dicht mogelijk bij de brand te krijgen. Een drieverdeelstuk dat dichter bij de brand staat, leidt tot lagere drukverliezen (en dus een hogere verdieping die van bluswater kan voorzien worden) en dus een hoger blusdebiet.

figuur 10 Brandweer is een ploegsport! De ene speler geeft een pas naar de andere die zal scoren. Net zoals de ene autopompbemanning een mobiele stijgleiding aflegt opdat een tweede bemanning de brand zal kunnen blussen. *(Foto: Decathlon)*

Een ander concept gaat over de samenwerking tussen verschillende autopompbemanningen. Als het zeker is dat verschillende autopompen kort na elkaar zullen aankomen, dan kan de eerste aangekomen autopomp de mobiele stijgleiding gaan afleggen. Dat is dan hun opdracht. Zodra zij hiermee klaar zijn, is het dan de bedoeling dat ze ruimte maken voor de ploeg van de tweede autopomp. Zij kunnen hun bundels aansluiten op het drieverdeelstuk en oprukken naar de brand om die aan te vallen. Indien de lift beschikbaar is, kan de tweede ploeg de lift nemen naar brandverdieping -3. Zij hebben dan niet de inspanning geleverd om met al hun materiaal de trap te beklimmen. Ze zijn dan fitter om de brandbestrijding aan te vatten. Deze tactiek kan vergeleken worden met het voetbal waarbij een middenvelder past naar een spits opdat die laatste kan scoren. Brandweer is een ploegsport!

Natuurlijk is het bovenstaande gemakkelijk in theorie. In Brussel zijn er sectoren waar de versterking iets langer op zich zal laten wachten. In dat geval kan het voorvallen dat er nog geen tweede autopomp ter plaatse is als de stijgleiding klaar is. In dit geval zal de ploeg na het afleggen van de mobiele stijgleiding zelf moeten beginnen met de binnenaanval. Het is de bevelvoerder van de eerste autopomp ter plaatse die deze inschatting moet maken.

4.2 Gebruik WBC

De warmtebeeldcamera is een zeer goed hulpmiddel tijdens binnenbrandbestrijding om slachtoffers te zoeken of de brand te vinden. In een situatie als deze kan hij echter ook gebruikt worden om te kijken naar de stroming van de rook.

Als er rook doorheen de deuropening de trap instroomt vanuit de verdieping, dan is dit waarschijnlijk de brandverdieping. De temperatuur van de rook zal hier ook een beetje info prijsgeven.

4.3 Verschillende gespreksgroepen

Bij een grote brand in een hoog gebouw moeten er verschillende gespreksgroepen gebruikt te worden:

- Zodra er meer dan drie autopompen actief zijn, is het wenselijk dat er meerdere werkgroepen komen: bijvoorbeeld één voor blussing en één voor redding of één voor de ploegen die op de verdiepingen aan het werk zijn en een andere voor de ploeg die beneden bezig is en de ploeg die de traphal probeert rookvrij te krijgen.
- Zodra er meerdere officieren aan het werk zijn, zou er een gespreksgroep moeten komen voor de officieren onderling.

Dit leidt ertoe dat officieren twee radio's moeten afluisteren. Dat is niet zo evident. Zij luisteren dan elk naar een gespreksgroep met één van de functies (Blussing, redding, …). Bovendien luisteren ze ook naar de gespreksgroep voor de coördinatie van de interventie.

4.4 ICS

Eén officier kan drie autopompen aansturen. Zodra het er meer worden, is er eigenlijk een tweede officier nodig. Als die officieren vervolgens op een verschillende plaats worden ingezet, of twee totaal verschillende zaken moeten opvolgen, dan is er eigenlijk nog een derde officier nodig.

figuur 11 Zicht op de living van het getroffen appartement. Er is veel rookschade in deze ruimte maar het heeft er niet echt gebrand. De brand was in de slaapkamer, waar twee brandweermensen naar binnen gaan achteraan de foto. *(Foto: Robert Decock)*

In het geval van een ernstige hoogbouwbrand zullen er twee commandoposten opgericht worden: één beneden en één in de buurt van het brandverdiep (n-2). Beide officieren zullen zich moeten bezighouden met het aansturen van hun sector. Dit betekent dat er op beide plaatsen ondersteuning moet komen voor die officier. Een radioman en iemand die op één of meerdere whiteboards bijhoudt hoe de situatie ervoor staat, is eigenlijk een minimum.

De twee commandoposten moeten een goed overzicht bewaren van de verschillende opdrachten die lopende zijn. Zij moeten weten welke eenheden bezig zijn met het uitvoeren van die opdrachten. Elke officier krijgt dan eenheden ter beschikking. De twee officieren communiceren dan met een interventieleider, de derde officier. Deze laatste kan communiceren met dispatching, bijkomende middelen vragen, deze middelen toewijzen aan één van de sectoren als ze aankomen, een bijkomende sector (geografisch of functioneel) openen, middelen in stand-by laten plaatsen, …

Een betere regie van de interventie zal ervoor zorgen dat er efficiënter gewerkt wordt. Een duidelijkere aansturing zal er ook toe leiden dat er minder frustraties ontstaan.

5 Afsluiter

Deze hoogbouwbrand was een behoorlijke uitdaging voor de Brusselse brandweer. Er liep heel wat verkeerd en Murphy kwam meer dan één keer langs. Dergelijke interventies zijn – op het moment zelf – frustrerend voor de mensen die ze uitvoeren.

In de nasleep van de interventie kwam adj. Willy Van Caer, de rustige sterkhouder van de 11de compagnie, echter met een zeer belangrijke insteek. Hij merkte op dat er 5 jaar geleden geen sprake was van transitional attack bij brandweer Brussel. Er werd niet gewerkt met mobiele stijgleidingen en de samenwerking tussen ploegen van verschillende kazernes was bijlange nog zo goed niet als ze nu was.

Dit was een zeer wijze insteek. Het is belangrijk dat we kritisch kijken naar het heden om verbeteringen aan te brengen voor de toekomst. Het is echter even belangrijk om af en toe naar het verleden te kijken. Op die manier beseffen we dat we continu vooruitgang boeken en dat we niet te streng mogen zijn voor onszelf.

6 Bronnen

[1] *Peter Roseleth, Willy Van Caer en Eric Schmit, fantastische collega's om mee te werken.*

[2] *De andere collega's van de 10de die ter plaatse waren.*

Karel Lambert