Λειτουργία εντός δικτύου → νέες τακτικές;

Η αναμόρφωση της βελγικής πυροσβεστικής υπηρεσίας στοχεύει σε ένα δίκτυο που αποτελείται από σταθμούς. Ένα δίκτυο που πρέπει να επιτύχει συνεργασία για να εγγυηθεί καλύτερες υπηρεσίες πυρόσβεσης, καλύτερη εξυπηρέτηση προς τους πολίτες, αλλά και ασφαλέστερο τρόπο λειτουργίας. Ένα δίκτυο σταθμών υποδηλώνει ότι τα μέσα πυρόσβεσης θα αποστέλλονται με διαφορετικούς τρόπους από πριν. Οι πυροσβέστες που σταθμεύουν σε διαφορετικούς σταθμούς θα πρέπει να συνεργαστούν. Μια τέτοια συνεργασία θα απαιτήσει κοινές τακτικές. Προφανώς δεν είναι συνετό δύο σταθμοί να φτάνουν σε μια πυρκαγιά και να ξεκινούν την επέμβασή τους ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο. Ένα πλεονέκτημα αυτού του δικτύου είναι ότι επιτρέπει την ανταπόκριση με περισσότερους πόρους σε μια κλήση πυρκαγιάς, σε αντίθεση με το να ανταποκρίνεται μόνο ένα πυροσβεστικό όχημα στην κλήση. Ένα τέλειο παράδειγμα αυτού είναι ένα δεύτερο πυροσβεστικό όχημα για την επέμβαση. Προς το παρόν, το δεύτερο όχημα αποστέλλεται μόνο σε περιοχές όπου η πυροσβεστική υπηρεσία του συγκεκριμένου τομέα ευθύνης δεν θα προλάβει να φτάσει πρώτη στο σημείο. Οι περισσότερες πυροσβεστικές υπηρεσίες στέλνουν μόνο ένα υδροφόρο όχημα ούτως ή άλλως όταν πρόκειται για συμβάντα εντός του τομέα ευθύνης τους.[1] Ωστόσο, είναι κοινή λογική ότι για κάθε πυρκαγιά στέλνονται δύο οχήματα στη σκηνή. Ανεξάρτητα από την τοποθεσία της πυρκαγιάς, οι πολίτες δικαιούνται την ίδια υπηρεσία. Περισσότερα μέσα προσφέρουν το ευδιάκριτο πλεονέκτημα της δυνατότητας αντιμετώπισης πολλών διαφορετικών δευτερευουσών εργασιών πιο γρήγορα ή και ταυτόχρονα.

1. Η συνεργασία απαιτεί και προσδοκία και αντίδραση

Εδώ και αρκετό καιρό υπάρχει ένας κανόνας που ονομάζεται «γρηγορότερη επαρκής βοήθεια». Ο κανόνας είχε ορισμένες σοβαρές επιπτώσεις, επειδή αφενός ο όρος «γρηγορότερος» προσδιοριζόταν εύκολα. Από την άλλη όμως, η συζήτηση συνεχίζεται και συνεχίζεται για τον ορισμό της επάρκειας των μέσων. Πολλοί άνθρωποι συμμερίζονται την άποψη ότι η καταπολέμηση των πυρκαγιών σε κατοικίες απαιτεί δύο πυροσβεστικά οχήματα. Όχι μόνο στην περιοχή που ένας συγκεκριμένος σταθμός τυγχάνει να είναι ταχύτερος από τον κατά τόπο εξουσιοδοτημένο, αλλά σε κάθε περίπτωση πυρκαγιάς κατοικίας.

Από την εισαγωγή της «ταχύτερης κατάλληλης βοήθειας», οι περισσότερες πυροσβεστικές υπηρεσίες έχουν πλέον περιοχές όπου δύο οχήματα θα φτάσουν στο σημείο. Ως αποτέλεσμα, η δυσκολία έγκειται τώρα στον συντονισμό των διαφόρων ενεργειών του πυροσβεστικού πληρώματος όσο το δυνατόν πιο γρήγορα και αποτελεσματικά. Υπάρχουν πολλές ιστορίες για επεμβάσεις που δεν εξελίχθηκαν τόσο ομαλά όσο θα έπρεπε. Ως εκ τούτου, οι ακόλουθες έννοιες, που εισάγονται από ξένους συναδέλφους, προσφέρονται για να βοηθήσουν στην αποτελεσματική ανάπτυξη των απαραίτητων μέσων.

2. Size-Up ή αναγνώριση 360°

[1] Στμ: πρόκειται για ανάλυση που αφορά το Βελγικό μοντέλο ανάπτυξης πυροσβεστικών υπηρεσιών και μέσων, όπως αυτό ήταν διαρθρωμένο το 2011 και που δεν έχουν άμεση σχέση με τα ελληνικά δεδομένα σε κεντρικό επίπεδο. Καθώς όμως αυξάνεται διαρκώς η εμπλοκή περισσότερων δυνάμεων πέραν του ΠΣ στην πρώτη ανταπόκριση (πχ τοπικές εθελοντικές ομάδες, ανεξάρτητοι εθελοντικοί σταθμοί κλπ) το πνεύμα του άρθρου, ως προς την ανάγκη ανάπτυξης κοινών τακτικών, έχει εφαρμογή.

2.1 Ανεξάρτητη και ημιανεξάρτητη κατοικία

Για ανεξάρτητες και ημι-ανεξάρτητες κατοικίες, συνιστάται να κυκλώνετε γρήγορα το κτίριο. Είναι πιθανό το μπροστινό μέρος του κτιρίου να προσφέρει μια εντελώς διαφορετική θέα σε αντίθεση με το πίσω μέρος. Κάνοντας έναν γρήγορο κύκλο γύρω από το κτίριο, μπορούν να συγκεντρωθούν κρίσιμες πληροφορίες για τη φωτιά. Με βάση αυτές τις πληροφορίες, το πυροσβεστικό πλήρωμα μπορεί να λάβει τη σωστή πορεία. Μια άλλη δυνατότητα είναι ο επικεφαλής (Lt.) του οχήματος να ξεκινήσει την κύρια προσβολής, ενώ ο επικεφαλής του συμβάντος (IC) εκτελεί αναγνώριση 360°. Μια κάμερα θερμικής απεικόνισης (TIC) μπορεί να βοηθήσει στην παροχή πληροφοριών που διαφορετικά θα μπορούσαν να ξεφύγουν από το γυμνό μάτι. Ο επικεφαλής οχήματος θα προσπαθήσει να έχει μια εικόνα της κατάστασης στο εσωτερικό, ενώ ο IC ελέγχει εάν αυτές οι πληροφορίες είναι συνεπείς με αυτό που εμφανίζεται στο εξωτερικό.

Αυτή η ενδελεχής επανεξέταση θα παρέχει μια πιο ακριβή εκτίμηση του προφίλ αερισμού του κτιρίου. Υπάρχουν παράθυρα ανοιχτά; Υπάρχει κάποιο ραγισμένο τζάμι που πρόκειται να σπάσει εντελώς; Τέτοιες πληροφορίες θα μας πουν πολλά για την εξέλιξη στη συμπεριφορά στη φωτιά που μπορεί να αναμένεται.

2.2 Κατοικίες σε σειρά

Εικ. 2.1 Σε τέτοιου είδους πυρκαγιές, η θέα από το πίσω μέρος μπορεί να διαφέρει εντελώς από αυτή του μπροστινού.

Όταν πρόκειται για κατοικίες σε σειρά, είναι συχνά αδύνατο να πραγματοποιήσετε μια πλήρη αναγνώριση. Η παρατήρηση της πρόσοψης του κτιρίου είναι συχνά το μόνο πράγμα που μπορεί να γίνει σε μικρό χρονικό διάστημα. Συνήθως η καλύτερη επιλογή είναι να ξεκινήσετε την εσωτερική προσβολή ενώ ο IC ή άλλος αξιωματικός προσπαθεί να ρίξει μια ματιά στο πίσω μέρος μέσα από ένα γειτονικό σπίτι.

Όταν πρόκειται για μεγαλύτερα κτίρια ή εγκαταστάσεις, το κλιμακοφόρο όχημα μπορεί να χρησιμεύσει για την παροχή ενός άλλου σημείου οπτικής. Όταν κοιτάζετε από το κλιμακοφόρο, μπορείτε να δείτε πράγματα που θα παρέμεναν αόρατα κοιτώντας από το επίπεδο του δρόμου. Είναι λοιπόν επιτακτική ανάγκη οι πυροσβέστες που βρίσκονται πάνω στο κλιμακοφόρο να επικοινωνούν επαρκώς με τον IC. Ακόμη και εδώ μια TIC μπορεί να οδηγήσει σε μια ενισχυμένη αξιολόγηση της κατάστασης.

3. Η αναφορά CAN

Μόλις ένα πυροσβεστικό όχημα φτάσει σε μια πυρκαγιά οικίας, ένα άτομο αναλαμβάνει τη διοίκηση του συμβάντος. Εάν αυτό το άτομο είναι επικεφαλής οχήματος, πιθανότατα θα ηγηθεί της προσβολής πυρκαγιάς στο εσωτερικό. Τη στιγμή που ο IC φτάνει για να αναλάβει τη διοίκηση ή μόλις φτάσει το δεύτερο όχημα, προκύπτει η ανάγκη να καθοριστεί η περαιτέρω πορεία δράσης. Επομένως, είναι σημαντικό ο IC ή ο επικεφαλής του δεύτερου οχήματος να επικοινωνεί με τον πρώτο επικεφαλής, ο οποίος μέχρι τώρα έχει ήδη

συγκεντρώσει πολλές πληροφορίες. Αυτό μπορεί να γίνει χρησιμοποιώντας την «αναφορά CAN».

Το CAN είναι μια συντομογραφία που σημαίνει Conditions, Actions & Needs. Όταν κάνει αυτή τη δήλωση, ο επικεφαλής του πρώτου οχήματος είναι σε θέση να μεταβιβάσει έναν σημαντικό όγκο πληροφοριών. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί μπορούν να αντιστοιχίσουν αυτές τις πληροφορίες με αυτό που μπορούν να αντιληφθούν στο εξωτερικό του κτιρίου και να βασίσουν περαιτέρω ενέργειες στη συνδυασμένη και πλήρη εικόνα.

3.1 Προϋποθέσεις

Στο πρώτο μέρος της αναφοράς, ο επικεφαλής του οχήματος αναμεταδίδει τι συμβαίνει μέσα. *«Ποιες είναι οι συνθήκες;»* Ο επικεφαλής μπορεί να κάνει χρήση του μοντέλου B-SAHF για να αξιολογεί συνεχώς την κατάσταση στο εσωτερικό. Με βάση αυτή την εκτίμηση θα προσπαθήσει να περιγράψει συνοπτικά την εξέλιξη της πυρκαγιάς. Μερικές σημαντικές πτυχές που είναι κρίσιμες να αναφέρουμε είναι το προφίλ αερισμού της πυρκαγιάς και η φάση ανάπτυξης στην οποία βρίσκεται αυτή τη στιγμή. Με βάση αυτές τις πληροφορίες, ο επικεφαλής αξιωματικός στο εξωτερικό μπορεί να εξακριβώσει τους κινδύνους της πυρκαγιάς. Παρομοίως, είναι δυνατό να χρησιμοποιήσετε αυτές τις πληροφορίες για να καθορίσετε τα μέσα που πρέπει να αναπτυχθούν περαιτέρω, καθώς και να αποφασίσετε για τις δυνατότητες αερισμού (δείτε προηγούμενα άρθρα). Εάν είναι απαραίτητο, μπορεί να μεταδοθεί και η τοποθεσία της πυρκαγιάς.

Παράδειγμα:

«Αντιμετωπίζουμε μια αεριζόμενη φωτιά σε στάδιο ανάπτυξης στον δεύτερο όροφο, στο πίσω μέρος του κτιρίου».

3.2 Δράσεις

Στο δεύτερο μέρος της αναφοράς, ο πρώτος επικεφαλής οχήματος μεταφέρει αυτό που κάνει αυτή τη στιγμή μέσα. *«Τι κάνει το κύριο πλήρωμα αυτή τη στιγμή;»* Ανάλογα με την χρονικη απόσταση μεταξύ της άφιξης του πρώτου και του δεύτερου οχήματος, το κύριο πλήρωμα θα έχει ήδη προβεί σε ορισμένες ενέργειες. Ο επικεφαλής ίσως θα ανακοινώσει ότι το πλήρωμά του σβήνει τη φωτιά. Σε αυτή την περίπτωση θα διαβιβάσει και τα μέσα που χρησιμοποιεί για αυτό το έργο. Ένα άλλο σενάριο είναι ότι το πλήρωμα εκτελεί μια διάσωση στο πίσω μέρος του σπιτιού με μια φορητή σκάλα. Ίσως το πυροσβεστικό πλήρωμα μόλις έφτασε και εξακολουθεί να ψάχνει για την εστία της πυρκαγιάς; Είναι πολύ σημαντικό για τον επικεφαλής αξιωματικό έξω να γνωρίζει τι κάνει το εσωτερικό πλήρωμα. Μόνο τότε μπορεί το πλήρωμα του δεύτερου οχήματος να αναπτυχθεί αποτελεσματικά.

Παράδειγμα:

«Σβήνουμε τη φωτιά με μια 45άρα». (Εγκατάσταση σωλήνα των 45 mm)

3.3 Ανάγκες

Στο τρίτο και τελευταίο μέρος της αναφοράς, ο επικεφαλής του αρχικού οχήματος επικοινωνεί τις ανάγκες που έχει ή περιμένει. *«Τι ενέργειες μπορεί να κάνει το δεύτερο πλήρωμα οχήματος;»* Το πλήρωμα του δεύτερου οχήματος μπορεί να αναπτυχθεί για να υποστηρίξει το πλήρωμα του πρώτου οχήματος. Αυτή η υποστήριξη θα μπορούσε να είναι ο σχηματισμός μιας εφεδρικής ομάδας. Μια άλλη πιθανότητα είναι η ανάπτυξη μιας δεύτερης εγκατάστασης προσβολής. Ίσως πρέπει να δημιουργηθεί αμέσως μια έξοδος αερισμού για να επιτρέψει την ασφαλέστερη προώθηση από το κύριο πλήρωμα επίθεσης. Μια άλλη επιλογή είναι το δεύτερο πλήρωμα να αναπτύξει έναν ανεμιστήρα θετικής πίεσης.

Είναι πιθανό ο επικεφαλής του πληρώματος προσβολής να αισθάνεται ότι έχει την κατάσταση υπό έλεγχο. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να κάνει συστάσεις. Ίσως κατά την επέμβασή του στο εσωτερικό του κτιρίου, να έχει παρατηρήσει σημάδια ανθρώπων που ζουν στο κτίριο. Θα μπορούσε στη συνέχεια να ζητήσει πλήρη έρευνα του κτιρίου για τυχόν θύματα.

Παράδειγμα:

«Φέρτε μας μια εφεδρική ομάδα»

3.4 Συνοπτικά

«Βρήκαμε μια αεριζόμενη φωτιά σε στάδιο ανάπτυξης στον δεύτερο όροφο στο πίσω μέρος του κτιρίου. Προσβάλουμε τη φωτιά με μια 45άρα. Φέρτε μας μια εφεδρική ομάδα».

Χρησιμοποιώντας αυτές τις σύντομες δηλώσεις, ο επικεφαλής στο εσωτερικό μπορεί να μεταδώσει πολλές κρίσιμες πληροφορίες στον επικεφαλής αξιωματικό έξω μέσα σε ένα χρονικό πλαίσιο 30 δευτερολέπτων. Ενόψει της βέλτιστης συνεργασίας μεταξύ των σταθμών, θα ήταν μια σοφή πορεία δράσης για τους επικεφαλής αξιωματικούς που φτάνουν σε σκηνές πυρκαγιάς να ζητήσουν μια αναφορά CAN του επικεφαλής που βρίσκεται ήδη εκεί. Ο πρώτος επικεφαλής δεν χρειάζεται καν να βρίσκεται μέσα στο κτίριο. Ακόμη και όταν εκτελείτε εξωτερικές επιχειρήσεις πυρόσβεσης, είναι συχνά χρήσιμο να μοιράζεστε πληροφορίες. Όταν ο επικεφαλής βρίσκεται μέσα στο κτίριο, είναι ζωτικής σημασίας για τον IC να ελέγχει εάν οι πληροφορίες της αναφοράς CAN αντιστοιχούν με αυτό που εμφανίζεται στο εξωτερικό. Εάν ο IC πραγματοποιήσει αναγνώριση 360° και βρει φλόγες να βγαίνουν από το σπίτι στον πρώτο όροφο ενώ έχει λάβει την παραπάνω αναφορά, τότε προφανώς η φωτιά έχει προχωρήσει σημαντικά μεταξύ των αφίξεων των δύο οχημάτων. Στη συνέχεια, εναπόκειται στον IC να αποφασίσει εάν είναι ακόμα ασφαλές για το πλήρωμα εσωτερικής προσβολής να συνεχίσει. Στο παραπάνω παράδειγμα αυτό πιθανότατα δεν θα ίσχυε και θα ήταν συνετό να διαταχθεί η απόσυρση του πληρώματος εσωτερικής προσβολής. Στη συνέχεια, ο IC μπορεί να αναπτύξει τα δύο πληρώματα προσβολής ταυτόχρονα στον πρώτο όροφο ή, αν ακόμη και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο, να αλλάξει σε ένα αμυντικό σχέδιο εξωτερικής προσβολής.

4. Κατάσβεση

4.1 Κύρια εγκατάσταση προσβολής

Όταν κατά τη διάρκεια της αναγνώρισης έχει καθοριστεί η θέση της πυρκαγιάς, μπορεί να αναπτυχθεί μια κύρια εγκατάσταση προσβολής. Ως προς αυτό ο επικεφαλής μπορεί να επιλέξει μεταξύ μιας εγκατάστασης υψηλής πίεσης ή μιας εγκατάστασης χαμηλής πίεσης 45 mm. Η ανάπτυξη αυτής της εγκατάστασης προσβολής μπορεί να πάρει κάποιο χρόνο. Ειδικά όταν το πλήρωμα πρέπει να προχωρήσει κάτω από ένα στρώμα καπνού, θα χρειαστεί λίγος χρόνος για να φτάσει στην πραγματική εστία της πυρκαγιάς. Η συνεχής ψύξη των αερίων καπνού είναι ζωτικής σημασίας. Το πλήρωμα προσβολής χρειάζεται να αφιερώσει αρκετό χρόνο για να παρατηρήσει τα αποτελέσματα. Χρησιμοποιώντας μια TIC ο επικεφαλής μπορεί να αξιολογήσει εάν η εσωτερική προσβολή είναι επιτυχής. Εάν είναι απαραίτητο, μπορεί να ληφθεί απόφαση για ματαίωση της κύριας προσβολής.

4.2 Εφεδρική ομάδα

Μόλις το δεύτερο όχημα φτάσει στη σκηνή, επιπλέον προσωπικό και μέσα διατίθενται για περαιτέρω ενέργειες. Μετά από συντονισμό με τον επικεφαλής του πρώτου πληρώματος, μπορεί να γίνει η επιλογή να αναπτυχθεί μια εφεδρική εγκατάσταση για την προστασία της κύριας ομάδας προσβολής. Όταν χρησιμοποιείτε το νέο σύστημα ανάπτυξης με εύκαμπτους σωλήνες χαμηλής πίεσης σε κασέτες και σπείρες («σύστημα του Κλίβελαντ»), το πρώτο όχημα θα παρέχει κανονικά τη δική του εφεδρική ομάδα. Αυτή η εφεδρική ομάδα θα τοποθετηθεί κανονικά περίπου 4 μέτρα μακριά από το κύριο πλήρωμα επίθεσης και θα εκτελέσει επίσης ψύξη αερίων. Η δουλειά τους είναι να προστατεύουν το πλήρωμα προσβολής εξασφαλίζοντας μια οδό διαφυγής. Εάν η φωτιά προχωρήσει πολύ γρήγορα, μπορούν να χρησιμοποιήσουν τον αυλό τους για να καλύψουν το πλήρωμα προσβολής που υποχωρεί. Εξαιτίας αυτού, είναι προτιμότερο για την εφεδρική ομάδα να χρησιμοποιεί εγκατάσταση χαμηλής πίεσης 45 mm. Ορισμένα πυροσβεστικά τμήματα χρησιμοποιούν διαφορετικά χρώματα για σωλήνες. Η πυροσβεστική υπηρεσία του Knokke-Heist έχει χρησιμοποιήσει εδώ και καιρό το κίτρινο για τις εγκαταστάσεις προσβολής και το μπλε για τις εφεδρικές. Ένας οργανωμένος συνδυασμός χρωμάτων διευκολύνει τους επικεφαλής που φτάνουν αργότερα στη σκηνή, για να καθορίσουν περαιτέρω απαραίτητες ενέργειες.

Εικ. 4.1 Για έναν (επικεφαλής) αξιωματικό που φτάνει αργότερα στη σκηνή, είναι ξεκάθαρο ότι υπάρχουν δύο πληρώματα μέσα στο σπίτι: μια κίτρινη εγκατάσταση για το πλήρωμα επίθεσης και μια μπλε εγκατάσταση για την ομάδα εφεδρείας.*(Φωτογραφία: Jean-Claude Vantorre)*

Είναι σημαντικό η εφεδρική ομάδα να αναπτύσσεται δυναμικά. Όταν μετά την προώθηση της ομάδας προσβολής εντοπιστεί μεγάλη πυρκαγιά, η εφεδρική μπορεί να σταματήσει την προστατευτική της λειτουργία και να βοηθήσει στην καταπολέμηση της πυρκαγιάς. Ένα γρήγορο χτύπημα της φωτιάς θα είναι πάντα η καλύτερη προστασία που μπορούν να προσφέρουν οι πυροσβέστες σε οποιονδήποτε βρίσκεται ακόμα μέσα στο κτίριο: πυροσβέστες καθώς και πολίτες. Μόλις σβήσει η φωτιά, οι συνθήκες θα βελτιωθούν στο εσωτερικό. Η θερμοκρασία θα σταθεροποιηθεί και θα αρχίσει να πέφτει. Το ίδιο ισχύει και για τη συγκέντρωση καπνού μέσα στο δωμάτιο. Ένα καλό παράδειγμα ενός εφεδρικού πληρώματος που γίνεται δεύτερο πλήρωμα προσβολής, είναι μια πυρκαγιά σε ένα υπόγειο πάρκινγκ. Εδώ το εφεδρικό πλήρωμα θα ακολουθήσει το πλήρωμα επίθεσης. Εάν το πλήρωμα επίθεσης ανακαλύψει τελικά τρία φλεγόμενα οχήματα, τότε φυσικά η ομάδα εφεδρικών θα ακολουθήσει για να αντιμετωπίσει και τη φωτιά. Διαφορετικά, θα χρειαζόταν πολύς χρόνος για να σβήσει και τα τρία οχήματα μια μόνο εγκατάσταση.

4.3 Δεύτερη εγκατάσταση προσβολής

Υπάρχουν επίσης περιπτώσεις όπου το πλήρωμα προσβολής δεν χρειάζεται μια εφεδρική ομάδα. Μια πλήρως ανεπτυγμένη φωτιά στον δεύτερο όροφο είναι ένα καλό παράδειγμα αυτού. Τέτοιες καταστάσεις απαιτούν μεγάλες παροχές για την καταπολέμηση της φωτιάς. Για να επιτευχθεί αυτό, μπορεί να ζητηθεί η ανάπτυξη μιας δεύτερης εγκατάστασης προσβολής. Στη συνέχεια, το δεύτερο πλήρωμα θα επιτεθεί απευθείας στη φωτιά, όπως και το πρώτο πλήρωμα. Δεδομένου ότι το πρώτο πλήρωμα θα προσβάλει ήδη την πυρκαγιά εκείνη τη στιγμή, θα χρειαστεί υψηλός ρυθμός ροής. Επομένως, συχνά θα είναι καλή ιδέα να χρησιμοποιείτε μια εγκατάσταση χαμηλής πίεσης 45 mm.

Λόγω της προόδου που έχει σημειωθεί στον τομέα της κατασκευής κατοικιών, οι πλήρως ανεπτυγμένες πυρκαγιές γίνονται όλο και πιο σπάνιες. Πολλές φορές οι πυροσβέστες αντιμετωπίζουν πυρκαγιά στο στάδιο της ανάπτυξης. Όταν ένα πλήρωμα προσβολής αναγκάζεται να προχωρήσει μέσα ή κάτω από ένα στρώμα καπνού, συνιστάται να παράσχετε μια εφεδρική ομάδα πριν αναπτύξετε μια δεύτερη εγκατάσταση προσβολής.

4.4 Εξωτερική προσβολή

Γενικά, η γνώση των πυροσβεστών για την πρόοδο της πυρκαγιάς αυξάνεται. Αυτή είναι μια πολύ θετική εξέλιξη που βοηθά στην επίτευξη υψηλότερου επιπέδου πυρόσβεσης. Όλο και περισσότεροι πυροσβέστες μπορούν να χρησιμοποιήσουν μια στρατηγική εσωτερικής επίθεσης για να σβήσουν τη φωτιά. Ωστόσο, κάθε (επικεφαλής) αξιωματικός πρέπει να συνειδητοποιήσει ότι υπάρχουν καταστάσεις όπου μια προσβολή από το εσωτερικό δεν είναι ο καλύτερος τρόπος δράσης. Μερικές φορές είναι καλύτερο να επιλέξετε μια αμυντική στρατηγική και να αναπτύξετε μια εξωτερική προσβολή. Η προστασία των γειτονικών κτιρίων θα είναι τότε το πρώτο μέλημα. Πέρα από αυτό, πρέπει να ληφθεί υπόψη μια (μερική) κατάρρευση του φλεγόμενου κτιρίου σε κάποια χρονική στιγμή.

Εικ. 4.2 Εξωτερική προσβολή σε πλήρως ανεπτυγμένη πυρκαγιά. Η στατικότητα του κτιρίου διακυβεύεται και το ίδιο το κτίριο είναι αδύνατο να σωθεί.

Είναι πολύ σημαντικό η απόφαση για μια αμυντική στρατηγική να είναι καλά κοινοποιημένη. Μια πολύ επικίνδυνη κατάσταση προκύπτει όταν το πλήρωμα του δεύτερου οχήματος αποφασίζει για ένα αμυντικό σχέδιο εξωτερικής προσβολής ενώ το πλήρωμα του πρώτου οχήματος έχει επιλέξει μια επιθετική εσωτερική προσβολή. Ο συντονισμός είναι το κλειδί.

5. Έρευνα & Διάσωση

Ένα από τα πολλά καθήκοντα των πυροσβεστών είναι η διάσωση θυμάτων. Κατά την άφιξη του πρώτου οχήματος τα μέσα είναι ανεπαρκή για να υποστηρίξουν τόσο την προσβολή της πυρκαγιάς όσο και την έρευνα και διάσωση. Στο παρελθόν η προεπιλεγμένη επιλογή ήταν η εστίαση στην έρευνα και τη διάσωση. Πριν από την εισαγωγή των αναπνευστικών συσκευών αυτή ήταν η λογική επιλογή. Σήμερα, όταν αντιμετωπίζουμε πυρκαγιές σε στάδιο ανάπτυξης και υπό αεριζόμενες πυρκαγιές, αυτή η επιλογή είναι λιγότερο προφανής. Μπορεί κάλλιστα να συμβεί η φωτιά να εξελιχθεί κατά την έρευνα στο εσωτερικό του κτιρίου. Πολλές έρευνες έχουν γίνει από το NIOSH στις ΗΠΑ για τους λεγόμενους Line Of Duty Deaths (LODD's - θάνατοι εν ώρα υπηρεσίας). Πρόκειται για θανατηφόρα ατυχήματα που υπέστησαν οι πυροσβέστες. Πολλά παραδείγματα της περασμένης δεκαετίας δείχνουν ότι ένας ή περισσότεροι πυροσβέστες αγνοούν την εξέλιξη της πυρκαγιάς κατά τη διάρκεια μιας επιχείρησης έρευνας και στη συνέχεια χάνονται ως αποτέλεσμα ραγδαίας επέκτασης της φωτιάς. Εξαιτίας αυτού, η στρατηγική του «Πρώτα σβήσε τη φωτιά» κερδίζει ευρεία υποστήριξη. Πιθανώς αυτή η στρατηγική θα γίνει ο τυπικός τρόπος λειτουργίας στο μέλλον.

5.1 Πρωτογενής έρευνα

Η χρήση ενός συστήματος δύο οχημάτων καθιστά δυνατή την ταυτόχρονη εκτέλεση εργασιών πυρόσβεσης και έρευνας και διάσωσης. Τα συνεργεία της πυροσβεστικής σώζουν τακτικά ζωές ενώ το κάνουν αυτό. Ωστόσο, η εξάπλωση του καπνού αποτελεί τεράστιο πρόβλημα. Επομένως, είναι σημαντικό η έρευνα να εκτελείται με συστηματικό τρόπο. Κάθε δωμάτιο πρέπει να ελέγχεται διεξοδικά. Στις ΗΠΑ αυτό ονομάζεται «πρωτογενής έρευνα». Ένα καλά εκπαιδευμένο πυροσβεστικό πλήρωμα θα μπορεί να ερευνήσει γρήγορα όλα τα δωμάτια. Όταν κατά τη διάρκεια αυτού εντοπιστεί ένα θύμα, η έρευνα ματαιώνεται προκειμένου να διασωθεί το θύμα για πρώτες βοήθειες εν αναμονή της άφιξης ιατρικού πληρώματος έκτακτης ανάγκης (EMC). Ένα τέτοιο πλήρωμα αποτελείται από έναν γιατρό, μια νοσοκόμα έκτακτης ανάγκης και έναν παραϊατρικό. Μετά από αυτό η αναζήτηση μπορεί να συνεχιστεί. Μπορεί κάλλιστα να συμβεί άλλο πλήρωμα να συνεχίσει την έρευνα. Η καλή επικοινωνία από τους (επικεφαλής) αξιωματικούς είναι ζωτικής σημασίας για να αποφευχθεί η παράλειψη δωματίων.

5.2 Δευτερογενής έρευνα

Πριν από λίγο καιρό σε φωτιά μεγάλης κατασκευής σε κατοικημένο κτίριο, ο IC διέταξε συστηματικό έλεγχο του κτιρίου. Περίπου πέντε αναίσθητα θύματα ανασύρθηκαν μαζί με πολλά θύματα που είχαν τις αισθήσεις τους, αλλά με αναπνευστικά προβλήματα. Τρία EMC έφτασαν στη σκηνή για να προσπαθήσουν να ανανήψουν τα θύματα. Εκτός από τα ιατρικά συνεργεία, τα πληρώματα των απεσταλμένων ασθενοφόρων και οι πυροσβέστες που είχαν επιπρόσθετη εκπαίδευση ως παραϊατροί προσπάθησαν να βοηθήσουν τα θύματα. Ο IC ενημερώθηκε από δύο επικεφαλής οχημάτων ότι το κτίριο είχε ελεγχθεί πλήρως. Κατά τη διάρκεια της δικής του επιθεώρησης του κτιρίου εντοπίστηκε ένα επιπλέον θύμα και εξήχθη για ιατρική περίθαλψη.

Κανείς δεν είναι τέλειος και οι άνθρωποι κάνουν λάθη. Οι διαδικασίες μπορούν ενδεχομένως να προσφέρουν τη λύση σε αυτό το πρόβλημα. Ειδικά όταν εντοπίζονται άτομα και ματαιώνεται η συνέχιση της έρευνας κατά την ανάσυρσή τους, υπάρχει πιθανότητα να μην έχει γίνει σωστή έρευνα σε ένα ή περισσότερα δωμάτια. Αυτό συμβαίνει επίσης όταν χρησιμοποιούνται πολλαπλές ομάδες έρευνας. Τέλος, μπορεί να συμβεί ένας κάτοικος να προσπαθήσει να βρει μια έξοδο μόνος του και να χάσει τις αισθήσεις του σε ένα δωμάτιο που έχει ήδη ελεγχθεί.

Για μια πυρκαγιά σπιτιού, η καταπολέμηση της πυρκαγιάς και η πρωταρχική έρευνα είναι οι δύο κορυφαίες προτεραιότητες. Θα εξαρτηθεί από τα διαθέσιμα μέσα πόσο γρήγορα μπορούν να εκτελεστούν και οι δύο εργασίες. Στις ΗΠΑ, οι πυροσβέστες θα πραγματοποιήσουν μια «δευτερογενή έρευνα». Με τον συστηματικό έλεγχο κάθε διαμερίσματος δύο φορές, αποφεύγεται το πρόβλημα όπως περιγράφεται παραπάνω. Μόλις είναι διαθέσιμοι οι πυροσβέστες, για παράδειγμα όταν η φωτιά έχει υποχωρήσει, μπορεί να ξεκινήσει μια δευτερογενή έρευνα. Στην ιδανική περίπτωση, αυτό γίνεται από διαφορετικό πλήρωμα από αυτό που πραγματοποίησε την αρχική έρευνα.

6. Αερισμός

Ένα άλλο πιθανό σενάριο είναι ότι το πλήρωμα προσβολής πυρκαγιάς δυσκολεύεται να προωθηθεί λόγω της ζέστης και του καπνού. Σε πολλές περιπτώσεις θα είναι δυνατό να δημιουργηθεί ένα άνοιγμα ψηλά. Μια καταπακτή καπνού στην κορυφή μιας σκάλας ή ένα παράθυρο στον τελευταίο όροφο είναι προφανείς επιλογές. Όταν γίνει η επιλογή για αερισμό, ένα πλήρωμα θα δημιουργήσει ένα άνοιγμα εξαερισμού στην κορυφή του

κτιρίου. Στη συνέχεια, ένας ανεμιστήρας θετικής πίεσης μπορεί να τοποθετηθεί στο κάτω μέρος.

7. Συνδυασμός

Η χρήση δύο πυροσβεστικών οχημάτων για πυρκαγιές κατασκευών δημιουργεί μια δυσκολία που πρέπει να ξεπεραστεί από την πυροσβεστική υπηρεσία. Πρέπει να συνεργαστούμε όσο το δυνατόν καλύτερα. Στο παρελθόν, οι παραπάνω εργασίες μπορούσαν να εκτελούνται μόνο διαδοχικά, όμως σήμερα είναι δυνατό για πολλές ομάδες να συνεργαστούν για να επιτύχουν καλύτερα αποτελέσματα. Ο IC (εάν είναι απαραίτητο με την υποστήριξη των υπο-επικεφαλής) θα πρέπει να κάνει μια επιλογή. Μετά την αναγνώριση του μεγέθους, θα αναπτυχθεί μια κύρια εγκατάσταση προσβολής. Μετά από αυτό, θα πρέπει να σταθμιστούν οι προτεραιότητες. Είναι επίσης πολύ σημαντικό για μια οργανωμένη επέμβαση να υπάρχει συμφωνία ως προς την χρησιμοποιούμενη ορολογία για κάθε πιθανή τακτική. Μόνο τότε ο IC θα είναι σε θέση να καταστήσουν σαφές σε διαφορετικά πληρώματα τι περιμένουν από αυτά. Η κύρια εγκατάσταση προσβολής μπορεί να συνδυαστεί με μια εφεδρική εγκατάσταση, μια δεύτερη εγκατάσταση προσβολής, μια έρευνα και διάσωση, αερισμό, … Μια ομαλή και απρόσκοπτη συνεργασία μεταξύ διαφορετικών πληρωμάτων πυροσβεστικής θα επιτρέψει μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και ασφάλεια.

8. Βιβλιογραφία

[1] McDonough John, personal talks, 2009-2011

[2] Hartin Ed, personal talks and www.cfbt-us.com, 2010-2011

[3] NIOSH, Fire Fighter fatality investigation and prevention program, www.cdc.gov/niosh/fire

[4] Vantorre Jean-Claude, Brandweer Knokke-Heist, several different documents and personal talks, 2007-2011

Karel Lambert